

令和2年2月18日

令和元年中の交通事故の発生状況

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別死傷者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死傷者数の推移	3
(2)	状態別死傷者の状況	
表2-2-1	状態別死傷者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死傷者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	8
表2-2-11	状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別死傷者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別死傷者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死傷者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死傷者数	16
(5)	月別死傷者の状況	
表2-5	月別死傷者数の推移	17
(6)	昼夜別死傷者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数	18
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数	19
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死傷者数	20
表2-6-4	状態別・昼夜別死傷者数	20
表2-6-5	昼夜別交通事故発生状況の推移	20
表2-6-6	昼夜別・状態別死傷者数の推移	21
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死傷者数の推移	22
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移	23
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移	23
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	24
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	25
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数	26

(3)	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移	27
(4)	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	28
表3-4-2	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数	29
(5)	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別交通事故件数の推移	30
表3-5-2	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	31
表3-5-3	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数	32
表3-5-4	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数	33
(6)	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別交通事故件数の推移	34
表3-6-2	事故類型別・道路形状別交通事故件数	35
(7)	自転車関連交通事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移	36
表3-7-2	自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	36
表3-7-3	自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移	37
(8)	当事者別の状況	
表3-8	第1当事者別交通事故件数の推移	37
4	高速道路における交通事故発生状況等	
(1)	死傷者の状況	
表4-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移	38
表4-1-2	高速道路における死傷者数の推移	38
(2)	交通事故の状況	
表4-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移	39
表4-2-2	高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移	39
表4-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移	40
表4-2-4	高速道路における事故類型別交通事故件数の推移	40
表4-2-5	高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移	41

注1 本資料は、原則として、令和2年1月29日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	381,237	-49,364	-11.5
死亡事故件数	3,133	-316	-9.2
重傷事故件数	30,370	-2,356	-7.2
軽傷事故件数	347,734	-46,692	-11.8
死傷者数	464,990	-64,388	-12.2
死者数	3,215	-317	-9.0
負傷者数	461,775	-64,071	-12.2
重傷者数	32,025	-2,533	-7.3
軽傷者数	429,750	-61,538	-12.5

- 注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 注2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 注3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

年	(各年12月末)											
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	
死者数	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	
人口10万人当たり	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	
負傷者数	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	
人口10万人当たり	713.6	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	
重傷者数	53,708	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	
人口10万人当たり	42.1	40.4	38.0	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	
軽傷者数	857,507	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	
人口10万人当たり	671.5	662.5	629.4	609.3	577.9	526.1	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	
交通事故件数	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	
人口10万人当たり	577.7	569.3	540.4	520.5	493.3	450.8	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	
死亡事故件数	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	
人口10万人当たり	3.79	3.77	3.56	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 件数(件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)		
		指数		指数		指数		指数	死者数	負傷者数	重傷者数
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.32	37.6	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.0	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.32	83.2	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.22	86.6	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.56	114.3	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.39	138.0	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.05	159.7	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.95	191.2	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.97	311.0	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.77	330.4	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	14.15	526.9	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	110,103	87	13.75	661.6	111.2
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	120,875	95	14.22	826.1	120.6
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	127,866	101	16.03	953.6	126.1
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.33	955.8	123.4
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.16	846.7	103.3
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.58	736.0	89.6
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.52	599.2	73.5
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.81	565.6	57.0
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.6	45.9
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.5	44.4
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.5	45.2
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.2	58.5
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.7	59.9
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.3	57.2
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,851	57	7.70	566.7	59.8
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.5	59.9
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.6	65.9
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.2	64.2
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4
29	472,165	66	3,694	22	580,850	59	36,895	29	2.91	457.6	29.1
30	430,601	60	3,532	21	525,846	54	34,558	27	2.79	415.0	27.3
令和 元 年	381,237	53	3,215	19	461,775	47	32,025	25	2.54	365.2	25.3

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死傷者の状況

(1) 年齢層別死傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数 増減率 指数			人口(平成30年)	
	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率											
4歳以下	211.2	208.5	198.0	197.5	185.7	169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	-17.9	-14.0	52	4,838	3.8
5～9歳	422.3	398.4	384.3	359.0	345.7	302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	-25.5	-11.4	47	5,186	4.1
10～14歳	417.7	410.5	393.9	372.1	349.5	310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	-20.8	-9.2	49	5,392	4.3
15～19歳	1,100.3	1,086.1	1,004.9	943.6	872.2	766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	-53.7	-9.9	45	5,908	4.7
20～24歳	1,297.9	1,279.9	1,257.9	1,208.2	1,133.3	1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	-104.8	-15.2	45	6,329	5.0
25～29歳	1,137.0	1,131.6	1,098.6	1,073.6	1,029.8	942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	-89.8	-13.0	53	6,223	4.9
30～34歳	958.6	958.2	917.3	919.8	889.5	837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	-73.9	-11.8	58	6,936	5.5
35～39歳	916.6	912.5	852.8	830.3	791.6	730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	-64.3	-11.1	56	7,693	6.1
40～44歳	890.5	879.8	869.8	832.7	798.8	733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	-67.4	-12.5	53	9,094	7.2
45～49歳	778.1	805.5	766.7	776.5	746.3	696.3	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	-72.3	-13.4	60	9,666	7.6
50～54歳	690.3	689.9	679.4	685.2	657.3	612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	-59.3	-11.7	65	8,359	6.6
55～59歳	615.2	618.6	584.8	573.3	565.9	530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	-43.8	-10.1	63	7,651	6.1
60～64歳	645.5	633.8	586.9	527.9	490.5	443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	-36.0	-10.3	48	7,592	6.0
65～69歳	576.1	531.9	476.7	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	-36.9	-12.5	45	9,368	7.4
70～74歳	502.3	498.6	468.9	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	-31.2	-10.8	52	8,235	6.5
75～79歳	436.9	427.3	404.9	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	-26.4	-10.2	53	6,933	5.5
80～84歳	339.5	324.7	304.6	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	-15.7	-7.5	57	5,348	4.2
85歳以上	191.3	187.2	176.7	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	-8.2	-7.0	57	5,696	4.5
合計	717.5	706.8	671.0	649.3	616.3	562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	-50.1	-12.0	51	126,443	100.0

(再掲)

65歳未満	793.8	788.5	753.4	728.9	695.1	637.5	602.0	562.2	532.4	483.6	425.7	-57.9	-12.0	54	90,867	71.9
65歳以上	448.6	429.2	395.8	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	-26.8	-10.9	49	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-1-2 年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数 増減率 構成率 指数			
	増減数	増減率	構成率	指数											
4歳以下	11,418	11,208	10,513	10,470	9,791	8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	-956	-15.3	1.1	46
5～9歳	24,432	22,646	21,515	19,710	18,688	16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	-1,470	-12.5	2.2	42
10～14歳	24,998	24,418	23,369	21,997	20,506	17,998	16,056	14,639	14,155	12,279	11,064	-1,215	-9.9	2.4	44
15～19歳	67,725	66,024	61,228	57,325	52,760	46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	-3,642	-11.2	6.2	43
20～24歳	92,216	88,493	82,063	76,965	71,071	63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	-5,929	-13.8	7.9	40
25～29歳	86,755	84,903	81,198	77,504	72,593	64,714	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	-6,057	-13.9	8.1	43
30～34歳	86,236	82,330	77,238	74,449	69,675	63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	-6,229	-14.0	8.3	45
35～39歳	88,077	88,639	84,118	80,643	74,573	66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	-6,055	-13.2	8.5	45
40～44歳	74,867	75,495	76,621	77,570	75,637	70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	-8,007	-15.8	9.2	57
45～49歳	60,535	63,036	62,042	61,855	61,230	58,540	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	-5,861	-11.5	9.7	74
50～54歳	53,990	53,390	52,314	52,350	50,466	47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	-3,930	-9.5	8.1	69
55～59歳	60,534	56,499	51,032	47,695	45,007	41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	-3,098	-9.4	6.4	49
60～64歳	57,830	59,662	59,355	56,133	50,258	42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	-3,475	-12.8	5.1	41
65～69歳	46,321	44,600	39,436	38,973	39,587	37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	-5,078	-17.4	5.2	52
70～74歳	34,941	34,456	32,909	32,427	31,163	29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	-1,160	-5.2	4.6	61
75～79歳	24,926	24,834	24,268	23,812	22,921	20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	-1,323	-7.6	3.5	65
80～84歳	13,780	13,755	13,331	13,145	13,247	12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	-724	-6.5	2.2	75
85歳以上	6,613	6,857	6,754	6,807	6,707	6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	-179	-2.8	1.3	94
合計	916,194	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	-64,388	-12.2	100.0	51

(再掲)

65歳未満	789,613	776,743	742,606	714,666	672,255	608,124	566,378	524,132	491,592	442,756	386,832	-55,924	-12.6	83.2	49
65歳以上	126,581	124,502	116,698	115,164	113,625	107,363	103,762	98,625	92,952	86,622	78,158	-8,464	-9.8	16.8	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

(2) 状態別死傷者の状況

表2-2-1 状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

状態	年											令和元年			
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	564,262	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	-49,460	-14.6	62.4	51
自動二輪車乗車中	51,840	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	-1,689	-6.0	5.7	51
原付乗車中	72,031	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	-3,916	-14.9	4.8	31
二輪車乗車中	123,871	116,962	107,777	98,663	90,205	79,448	70,933	64,460	61,164	54,441	48,836	-5,605	-10.3	10.5	39
自転車乗用中	156,382	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,922	-5,401	-6.4	17.0	51
歩行中	70,830	70,842	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	-3,928	-7.8	10.0	66
その他	849	835	883	884	895	745	799	768	768	681	687	6	0.9	0.1	81
合計	916,194	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	-64,388	-12.2	100.0	51
構成率															
自動車乗車中	61.6	62.2	62.8	64.2	65.1	65.4	66.2	66.5	65.1	64.1	62.4	-	-	-	101
自転車乗用中	17.1	16.8	16.7	15.9	15.3	15.2	14.6	14.5	15.3	15.9	17.0	-	-	-	100
歩行中	7.7	7.9	7.8	7.9	8.0	8.2	8.5	8.6	9.0	9.5	10.0	-	-	-	129

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年											令和元年			
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	8,255	8,134	7,742	7,774	7,483	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	-723	-15.3	1.4	48
5~9歳	8,489	8,416	8,092	7,962	7,773	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	-634	-12.2	1.6	54
10~14歳	7,180	7,406	7,116	7,121	6,722	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	-409	-9.3	1.4	56
15~19歳	19,300	18,853	17,677	16,969	16,143	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	-1,477	-16.5	2.6	39
20~24歳	55,997	53,509	49,495	47,467	44,670	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	-4,519	-16.0	7.7	40
25~29歳	60,723	59,531	57,064	55,362	52,294	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	-4,935	-15.9	9.0	43
30~34歳	62,436	59,923	56,533	55,344	52,269	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	-5,169	-15.7	9.6	44
35~39歳	64,039	64,754	62,014	60,269	56,470	50,106	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	-5,180	-15.2	10.0	45
40~44歳	53,716	54,691	55,925	57,456	56,558	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	-6,703	-17.0	10.7	58
45~49歳	43,381	45,273	44,668	45,151	45,042	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	-4,920	-13.3	11.0	74
50~54歳	38,618	38,493	37,670	38,026	36,861	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	-3,531	-12.0	8.9	67
55~59歳	42,057	39,840	36,205	34,518	32,579	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	-2,747	-12.0	6.9	48
60~64歳	38,079	39,809	39,975	38,739	35,301	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	-2,664	-14.3	5.5	42
65~69歳	26,397	26,196	23,510	24,150	25,488	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	-3,436	-18.4	5.2	58
70~74歳	17,199	17,360	17,099	17,396	17,084	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	-879	-6.9	4.1	69
75~79歳	10,909	10,901	10,798	11,092	10,822	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	-820	-10.2	2.5	66
80~84歳	5,304	5,408	5,406	5,423	5,467	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	-453	-10.3	1.3	71
85歳以上	2,183	2,433	2,509	2,532	2,633	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	-261	-11.1	0.7	90
合計	564,262	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	-49,460	-14.6	100.0	51

(再掲)

65歳未満	502,270	498,632	480,176	472,158	450,165	409,989	386,403	359,831	330,411	293,631	250,020	-43,611	-14.9	86.2	50
65歳以上	61,992	62,298	59,322	60,593	61,494	58,150	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	-5,849	-12.7	13.8	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年											令和元年			
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	526,198	523,715	504,965	499,495	480,074	439,181	417,673	390,758	359,988	321,027	274,161	-46,866	-14.6	94.5	52
非着用	34,674	34,235	31,512	30,284	29,005	26,296	23,475	21,034	18,719	16,724	14,145	-2,579	-15.4	4.9	41
不明	3,390	2,980	3,021	2,972	2,580	2,662	2,493	2,295	1,997	1,779	1,764	-	-15.0	0.6	52
合計	564,262	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	-49,460	-14.6	100.0	51
非着用死傷者構成率	6.1	6.1	5.8	5.7	5.7	5.6	5.3	5.1	4.9	4.9	4.9	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	7	5	7	6	4	2	2	3	2	2	3	1	50.0	0.0	43
5～9歳	32	43	33	24	25	22	18	23	21	19	19	0	0.0	0.1	59
10～14歳	66	52	55	67	41	45	35	36	35	33	25	-8	-24.2	0.1	38
15～19歳	6,420	5,655	5,198	4,768	4,439	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	-237	-8.3	9.9	41
20～24歳	9,874	9,065	8,399	7,407	6,742	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	-311	-8.0	13.5	36
25～29歳	6,695	6,383	5,828	5,412	4,916	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	-153	-5.7	9.6	38
30～34歳	6,221	5,558	5,099	4,675	4,177	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	-197	-7.9	8.8	37
35～39歳	6,056	5,805	5,384	5,019	4,474	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	-134	-5.1	9.4	41
40～44歳	4,982	4,971	4,905	4,786	4,590	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	-225	-7.5	10.5	56
45～49歳	3,565	3,660	3,691	3,715	3,783	3,729	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	-244	-7.2	11.9	88
50～54歳	2,367	2,383	2,358	2,606	2,598	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	-77	-2.8	10.2	114
55～59歳	1,796	1,709	1,703	1,670	1,713	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	-3	-0.2	6.8	100
60～64歳	1,274	1,293	1,271	1,212	1,231	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	-56	-5.0	4.0	83
65～69歳	937	790	771	750	761	735	698	766	751	712	656	-56	-7.9	2.5	70
70～74歳	710	649	591	571	514	486	406	377	394	375	414	39	10.4	1.6	58
75～79歳	487	448	388	365	364	319	317	280	271	238	245	7	2.9	0.9	50
80～84歳	258	247	221	177	148	150	103	128	123	128	92	-36	-28.1	0.3	36
85歳以上	93	79	70	79	70	67	64	51	49	32	33	1	3.1	0.1	35
合計	51,840	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	-1,689	-6.0	100.0	51
(再掲)															
65歳未満	49,355	46,582	43,931	41,367	38,733	34,654	31,905	29,964	29,342	26,618	24,974	-1,644	-6.2	94.5	51
65歳以上	2,485	2,213	2,041	1,942	1,857	1,757	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	-45	-3.0	5.5	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	51,374	48,311	45,510	42,945	40,252	36,092	33,208	31,309	30,633	27,819	26,115	-1,704	-6.1	98.9	51
非着用	334	372	356	281	253	244	208	196	238	230	245	15	6.5	0.9	73
不明	132	112	106	83	85	75	77	61	59	54	54	0	0.0	0.2	41
合計	51,840	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	-1,689	-6.0	100.0	51
非着用死傷者構成率	0.6	0.8	0.8	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.8	0.8	0.9	-	-	-	144

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)				
4歳以下	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	3	4	2	2	1	3	2	0	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	57	66	53	31	33	31	23	14	16	13	6	-7	-53.8	0.0	11
15～19歳	12,124	11,058	9,803	8,749	7,590	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	-702	-23.1	10.4	19
20～24歳	11,148	10,740	9,661	8,528	7,506	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	-527	-15.3	13.0	26
25～29歳	6,566	6,159	5,693	5,060	4,482	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	-357	-16.8	7.9	27
30～34歳	5,318	4,900	4,321	3,885	3,449	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	-285	-16.0	6.7	28
35～39歳	5,048	5,087	4,373	3,931	3,277	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	-195	-11.7	6.6	29
40～44歳	4,121	3,987	3,976	3,691	3,322	3,016	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	-389	-20.0	6.9	38
45～49歳	3,315	3,409	3,178	3,026	2,867	2,590	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	-278	-13.6	7.9	53
50～54歳	3,351	3,101	2,977	2,721	2,470	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	-145	-8.3	7.1	48
55～59歳	4,450	3,879	3,300	2,588	2,525	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	-146	-9.5	6.2	31
60～64歳	4,717	4,569	4,397	3,826	3,253	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	-194	-13.9	5.4	26
65～69歳	4,402	4,049	3,448	3,179	2,969	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	-394	-21.7	6.3	32
70～74歳	3,419	3,330	3,025	2,837	2,721	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	-27	-1.7	6.8	44
75～79歳	2,422	2,296	2,174	1,976	1,867	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	-168	-12.6	5.2	48
80～84歳	1,179	1,115	1,022	949	932	918	778	776	693	704	600	-104	-14.8	2.7	51
85歳以上	390	417	401	371	351	329	303	248	253	222	224	2	0.9	1.0	57
合計	72,031	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	-3,916	-14.9	100.0	31

(再掲)

65歳未満	60,219	56,960	51,735	46,042	40,775	34,769	30,128	26,160	24,020	20,722	17,497	-3,225	-15.6	78.0	29
65歳以上	11,812	11,207	10,070	9,312	8,840	8,268	7,312	6,734	6,214	5,616	4,925	-691	-12.3	22.0	42

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)				
着用	70,774	67,023	60,754	54,424	48,790	42,349	36,853	32,446	29,776	25,957	22,056	-3,901	-15.0	98.4	31
非着用	1,006	975	868	757	669	526	461	348	368	312	304	-9	-2.6	1.4	30
不明	251	169	183	173	156	162	126	100	90	69	62	-7	-10.1	0.3	25
合計	72,031	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	-3,916	-14.9	100.0	31
非着用死傷者構成率	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	1.4	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		1,136	1,198	1,034	1,038	906	835	700	659	701	665	599	-66	-9.9	0.8	53
5～9歳		7,982	6,425	6,343	5,405	4,891	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	-290	-10.8	3.0	30
10～14歳		14,415	13,587	13,126	11,825	10,807	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	-527	-8.9	6.8	37
15～19歳		27,425	27,889	26,164	24,282	22,272	19,859	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	-1,040	-6.5	18.8	54
20～24歳		11,923	11,760	11,256	10,270	9,068	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	-434	-7.0	7.3	48
25～29歳		9,169	9,246	9,023	8,238	7,640	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	-479	-9.4	5.8	50
30～34歳		8,521	8,368	7,775	7,186	6,560	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	-446	-9.1	5.6	52
35～39歳		8,988	8,927	8,506	7,681	6,836	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	-292	-6.3	5.5	49
40～44歳		8,271	7,996	7,961	7,644	7,298	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	-349	-6.9	5.9	56
45～49歳		6,830	6,935	6,823	6,338	5,920	5,812	5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	-231	-4.5	6.2	72
50～54歳		6,250	5,998	5,991	5,581	5,203	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	-76	-1.7	5.4	69
55～59歳		7,852	6,990	6,165	5,477	4,914	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	-83	-2.2	4.6	46
60～64歳		8,837	8,881	8,591	7,562	6,253	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	-262	-8.0	3.8	34
65～69歳		9,372	8,542	7,281	6,597	6,093	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	-665	-15.0	4.8	40
70～74歳		8,304	7,962	7,249	6,764	6,188	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	-111	-2.6	5.2	50
75～79歳		6,119	6,098	5,934	5,467	5,247	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	-71	-1.8	5.0	65
80～84歳		3,457	3,398	3,122	2,977	3,036	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	-69	-2.5	3.5	79
85歳以上		1,531	1,476	1,435	1,433	1,397	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	90	6.8	1.8	93
合計		156,382	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	-5,401	-6.4	100.0	51
(再掲)																
65歳未満		127,599	124,200	118,758	108,527	98,568	88,170	78,680	71,908	72,079	67,577	63,002	-4,575	-6.8	79.8	49
65歳以上		28,783	27,476	25,021	23,238	21,961	20,368	19,125	18,147	17,289	16,806	15,980	-826	-4.9	20.2	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		11,334	11,165	10,745	10,436	9,535	9,203	8,409	8,039	7,988	7,584	7,111	-473	-6.2	9.0	63
非着用		143,635	139,208	131,732	120,244	109,959	98,519	88,633	81,249	80,518	75,966	70,950	-5,016	-6.6	89.8	49
不明		1,413	1,303	1,302	1,085	1,035	816	763	767	862	833	921	88	10.6	1.2	65
合計		156,382	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	-5,401	-6.4	100.0	51
非着用死傷者構成率		91.8	91.8	91.6	91.3	91.2	90.8	90.6	90.2	90.1	90.0	89.8	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	4歳以下	1,991	1,829	1,697	1,611	1,359	1,286	1,132	1,049	861	861	687	-174	-20.2	1.5	35
5～9歳	7,897	7,729	7,004	6,290	5,965	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	-539	-14.3	7.0	41
10～14歳	3,258	3,279	2,991	2,925	2,855	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	-262	-14.0	3.5	49
15～19歳	2,417	2,523	2,342	2,503	2,278	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	-180	-10.4	3.4	64
20～24歳	3,208	3,362	3,168	3,215	3,018	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	-124	-5.1	5.0	72
25～29歳	3,505	3,503	3,514	3,364	3,191	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	-139	-5.5	5.2	68
30～34歳	3,659	3,527	3,430	3,288	3,128	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	-144	-5.8	5.1	64
35～39歳	3,883	3,997	3,761	3,646	3,437	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	-252	-9.8	5.0	60
40～44歳	3,712	3,793	3,777	3,926	3,806	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	-339	-11.0	5.9	74
45～49歳	3,392	3,710	3,637	3,583	3,556	3,507	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	-182	-5.3	6.9	95
50～54歳	3,358	3,364	3,268	3,361	3,281	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	-97	-3.0	6.7	92
55～59歳	4,338	4,020	3,611	3,403	3,231	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	-110	-3.8	6.0	65
60～64歳	4,855	5,043	5,049	4,739	4,170	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	-293	-10.6	5.3	51
65～69歳	5,160	4,973	4,397	4,254	4,242	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	-534	-15.1	6.5	58
70～74歳	5,263	5,121	4,913	4,821	4,613	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	-191	-5.4	7.2	64
75～79歳	4,961	5,059	4,942	4,874	4,583	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	-284	-7.4	7.7	72
80～84歳	3,562	3,569	3,544	3,587	3,639	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	-63	-2.0	6.7	88
85歳以上	2,411	2,441	2,322	2,377	2,240	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	-21	-0.8	5.5	107
合計	70,830	70,842	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	-3,928	-7.8	100.0	66

(再掲)

65歳未満	49,473	49,679	47,249	45,854	43,275	39,930	38,605	35,634	35,115	33,633	30,798	-2,835	-8.4	66.4	62
65歳以上	21,357	21,163	20,118	19,913	19,317	18,687	18,357	17,753	17,425	16,710	15,617	-1,093	-6.5	33.6	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-11 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

状態別	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
	自動車 乗車中	死者 1,630 重傷者 14,634 軽傷者 547,998 死傷者 564,262 致死率 0.29	1,637 14,531 544,762 560,930 0.29	1,478 13,443 524,577 539,498 0.27	1,430 13,048 518,273 532,751 0.27	1,420 12,527 497,712 511,659 0.28	1,370 11,431 455,338 468,139 0.29	1,322 10,786 431,533 443,641 0.30	1,338 10,348 402,401 414,087 0.32	1,221 10,033 369,450 380,704 0.32	1,197 9,415 328,918 339,530 0.35	1,083 8,408 280,579 290,070 0.37	1,083 8,408 280,579 290,070 0.37	-114	-9.5	33.7	66
自動二輪車 乗車中	死者 527 重傷者 7,456 軽傷者 43,857 死傷者 51,840 致死率 1.02	518 6,690 41,587 48,793 1.06	515 6,437 39,020 45,972 1.12	462 6,106 36,741 43,309 1.07	466 5,853 34,271 40,590 1.15	442 5,511 30,458 36,411 1.21	447 5,121 27,925 33,493 1.33	460 4,965 26,141 31,566 1.46	448 5,004 25,478 30,930 1.45	401 4,625 23,077 28,103 1.43	361 4,409 21,644 26,414 1.37	361 4,409 21,644 26,414 1.37	-40	-10.0	11.2	69
原付 乗車中	死者 364 重傷者 9,664 軽傷者 62,003 死傷者 72,031 致死率 0.51	363 8,940 58,864 68,167 0.53	340 8,172 53,293 61,805 0.55	328 7,517 47,509 55,354 0.59	295 6,945 42,375 49,615 0.59	255 6,246 36,536 43,037 0.59	230 5,612 31,598 37,440 0.61	224 5,041 27,629 32,894 0.68	184 4,689 25,361 30,234 0.61	212 4,086 22,040 26,338 0.80	149 3,625 18,648 26,338 0.66	149 3,625 18,648 26,338 0.66	-63	-29.7	4.6	41
自転車 乗用中	死者 712 重傷者 11,776 軽傷者 143,894 死傷者 156,382 致死率 0.46	668 11,318 139,690 151,676 0.44	639 10,786 132,354 143,779 0.44	567 10,289 120,909 131,765 0.43	601 9,503 110,425 120,529 0.50	540 9,287 98,711 108,538 0.50	572 8,508 88,725 97,805 0.58	572 8,077 81,469 90,055 0.57	479 8,243 80,646 89,368 0.54	453 7,789 76,141 84,383 0.54	433 7,461 71,088 78,982 0.55	433 7,461 71,088 78,982 0.55	-20	-4.4	13.5	61
歩行中	死者 1,730 重傷者 10,121 軽傷者 58,979 死傷者 70,830 致死率 2.44	1,744 9,987 59,111 70,842 2.46	1,709 9,763 55,895 67,367 2.54	1,642 9,626 54,499 65,767 2.50	1,592 9,640 51,360 62,592 2.54	1,498 9,123 47,996 58,617 2.56	1,534 8,856 46,556 56,962 2.69	1,361 8,863 43,170 53,387 2.55	1,348 8,863 42,329 52,540 2.57	1,258 8,582 40,503 50,343 2.50	1,176 8,065 37,174 46,415 2.53	1,176 8,065 37,174 46,415 2.53	-82	-6.5	36.6	68
その他	死者 16 重傷者 57 軽傷者 776 死傷者 849 致死率 1.88	18 70 747 835 2.16	10 62 811 883 1.13	9 77 798 884 1.02	14 78 803 895 1.56	8 60 677 745 1.07	12 60 727 799 1.50	12 60 687 768 1.56	14 63 691 768 1.82	11 61 609 681 1.62	13 57 617 687 1.89	13 57 617 687 1.89	2	18.2	0.4	81
全状態	死者 4,979 重傷者 53,708 軽傷者 857,507 死傷者 916,194 致死率 0.54	4,948 51,536 844,761 901,245 0.55	4,691 48,663 805,950 859,304 0.55	4,438 46,663 778,729 829,830 0.53	4,388 44,546 736,946 785,880 0.56	4,113 41,658 669,716 715,487 0.57	4,117 38,959 627,064 670,140 0.61	3,904 37,356 581,497 622,757 0.63	3,694 36,895 543,955 584,544 0.63	3,532 34,558 491,288 529,378 0.67	3,215 32,025 429,750 464,990 0.69	3,215 32,025 429,750 464,990 0.69	-317	-9.0	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率=死者数÷死傷者数×100

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	指数
	21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)				
65歳以上	448.6	429.2	395.8	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	219.7	-26.8	-10.9	49
65～69歳	576.1	531.9	476.7	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	257.1	-36.9	-12.5	45
70～74歳	502.3	498.6	468.9	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	258.9	-31.2	-10.8	52
75～79歳	436.9	427.3	404.9	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	233.2	-26.4	-10.2	53
80～84歳	339.5	324.7	304.6	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	193.7	-15.7	-7.5	57
85歳以上	191.3	187.2	176.7	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	109.4	-8.2	-7.0	57
自動車乗車中	219.7	214.8	201.2	203.7	199.7	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	112.6	-18.0	-13.8	51
65～69歳	328.3	312.4	284.2	307.3	310.6	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	162.4	-25.6	-13.6	49
70～74歳	247.3	251.2	243.6	242.2	231.0	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	144.3	-20.4	-12.4	58
75～79歳	191.2	187.6	180.1	180.6	173.1	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	103.9	-15.2	-12.8	54
80～84歳	130.7	127.7	123.5	120.7	118.1	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	70.8	-9.3	-11.6	54
85歳以上	63.2	66.4	65.6	62.2	61.1	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	34.5	-6.3	-15.5	55
自動二輪車乗車中	8.8	7.6	6.9	6.5	6.0	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	4.0	-0.2	-4.2	46
65～69歳	11.7	9.4	9.3	9.5	9.3	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	7.0	-0.2	-2.4	60
70～74歳	10.2	9.4	8.4	7.9	6.9	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	5.0	0.2	3.9	49
75～79歳	8.5	7.7	6.5	5.9	5.8	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	3.5	0.0	0.0	41
80～84歳	6.4	5.8	5.1	3.9	3.2	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	1.7	-0.7	-28.9	27
85歳以上	2.7	2.2	1.8	1.9	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.6	0.0	-1.3	22
原付乗車中	41.9	38.6	34.2	31.3	28.7	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	13.8	-2.1	-13.4	33
65～69歳	54.7	48.3	41.7	40.4	36.2	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	15.1	-3.1	-17.1	28
70～74歳	49.2	48.2	43.1	39.5	36.8	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	18.5	-1.5	-7.5	38
75～79歳	42.5	39.5	36.3	32.2	29.9	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	16.8	-3.0	-15.1	39
80～84歳	29.0	26.3	23.4	21.1	20.1	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	11.2	-2.1	-15.6	39
85歳以上	11.3	11.4	10.5	9.1	8.1	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.9	-0.1	-3.5	35
自転車乗用中	102.0	94.7	84.9	78.1	71.3	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	44.9	-2.9	-6.4	44
65～69歳	116.6	101.9	88.0	83.9	74.3	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	40.1	-4.5	-10.0	34
70～74歳	119.4	115.2	103.3	94.2	83.7	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	49.9	-4.6	-8.4	42
75～79歳	107.3	104.9	99.0	89.0	83.9	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	57.1	-2.7	-4.5	53
80～84歳	85.2	80.2	71.3	66.2	65.6	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	51.2	-1.8	-3.4	60
85歳以上	44.3	40.3	37.5	35.2	32.4	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	24.9	0.5	2.2	56
歩行中	75.7	73.0	68.2	66.9	62.7	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	43.9	-3.6	-7.7	58
65～69歳	64.2	59.3	53.1	54.1	51.7	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	32.0	-3.6	-10.1	50
70～74歳	75.7	74.1	70.0	67.1	62.4	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	40.8	-5.0	-11.0	54
75～79歳	87.0	87.0	82.4	79.4	73.3	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	51.5	-5.7	-10.0	59
80～84歳	87.8	84.3	81.0	79.8	78.6	73.2	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	58.5	-1.8	-3.0	67
85歳以上	69.8	66.6	60.7	58.4	52.0	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	45.1	-2.4	-5.1	65
その他	0.5	0.5	0.4	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.1	36.1	76
65～69歳	0.7	0.6	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.1	27.7	66
70～74歳	0.7	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.1	26.7	64
75～79歳	0.5	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.5	0.2	60.3	97
80～84歳	0.5	0.4	0.4	0.7	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	4.0	68
85歳以上	0.1	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	102.0	231

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和元年12月末)

年齢層		人口10万人当たり死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.6	0.7	0.5
	通行区分	0.9	0.9	0.9
横断違反	横断歩道以外	1.6	3.0	1.1
	斜め横断	0.4	0.7	0.3
	駐停車車両の直前後	0.3	0.3	0.3
	走行車両の直前後	1.2	1.9	0.9
	横断禁止場所	0.2	0.3	0.2
	幼児ひとり歩き	0.1	0.0	0.2
	踏切不注意	0.0	0.1	0.0
	酩酊等	0.3	0.3	0.3
	路上遊戯	0.1	0.0	0.1
	路上作業	0.2	0.2	0.2
	飛出し	1.3	0.3	1.7
	その他の違反	1.0	1.1	1.0
	違反不明	0.1	0.2	0.1
違反あり		8.4	10.0	7.8
違反なし		27.0	32.9	24.7
計		35.5	43.0	32.5

- 注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和元年12月末)

年齢層		死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	741	259	482
	通行区分	1,189	338	851
横断違反	横断歩道以外	2,085	1,058	1,027
	斜め横断	544	254	290
	駐停車車両の直前後	373	90	283
	走行車両の直前後	1,468	670	798
	横断禁止場所	244	93	151
	幼児ひとり歩き	145	0	145
	踏切不注意	42	24	18
	酩酊等	365	121	244
	路上遊戯	98	1	97
	路上作業	255	76	179
	飛出し	1,675	122	1,553
	その他の違反	1,284	393	891
	違反不明	156	75	81
違反あり		10,664	3,574	7,090
違反なし		34,163	11,708	22,455
計		44,827	15,282	29,545

- 注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和元年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死傷者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.9	0.9
通行区分		1.0	0.5
横断・転回等		0.3	0.4
環状交差点		0.0	0.0
優先通行妨害		0.4	0.4
交差点安全進行		7.4	5.0
徐行場所		0.9	0.5
一時不停止		3.1	1.8
自転車通行方法		0.2	0.2
安全運転義務	ハンドル操作	1.2	2.1
	ブレーキ操作	0.3	0.3
	前方不注意	0.6	0.4
	動静不注意	7.5	4.5
	安全不確認	12.7	10.0
	安全速度	0.1	0.1
	その他	1.3	1.2
計	23.8	18.5	
その他の違反		0.5	0.5
違反不明		0.1	0.1
違反あり		38.5	28.7
違反なし		22.8	16.1
計		61.3	44.8

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和元年12月末)

法令違反	年齢層	死傷者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		1,144	838
通行区分		1,204	1,028
横断・転回等		322	197
環状交差点		0	0
優先通行妨害		525	377
交差点安全進行		9,339	7,575
徐行場所		1,134	968
一時不停止		3,908	3,278
自転車通行方法		264	210
安全運転義務	ハンドル操作	1,519	761
	ブレーキ操作	335	242
	前方不注意	775	634
	動静不注意	9,502	7,903
	安全不確認	16,070	12,505
	安全速度	151	133
	その他	1,699	1,278
計	30,051	23,456	
その他の違反		618	452
違反不明		169	101
違反あり		48,678	38,480
違反なし		28,892	23,157
計		77,570	61,637

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

		年											令和元年				
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
死者	全損	399	404	352	340	317	239	287	286	263	277	289	12	4.3	9.0	72	
	頭部	2,326	2,261	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	-194	-12.9	40.7	56	
	顔部	56	55	52	53	41	45	44	34	40	41	39	-2	-4.9	1.2	70	
	頸部	211	217	234	224	203	229	223	215	209	222	184	-38	-17.1	5.7	87	
	胸部	1,094	1,126	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	-76	-8.0	25.2	74	
	腹部	401	382	334	315	309	293	265	268	264	222	203	-19	-8.6	6.3	51	
	背部	19	25	18	11	19	7	11	8	13	16	17	1	6.3	0.5	89	
	腰部	294	297	285	315	260	239	272	218	204	192	166	-26	-13.5	5.2	56	
	腕部	9	10	12	10	5	8	8	13	9	10	7	-3	-30.0	0.2	78	
	脚部	105	87	100	75	63	70	49	57	66	59	60	1	1.7	1.9	57	
	その他	65	84	68	61	81	101	110	123	112	106	133	27	25.5	4.1	205	
	計		4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	-317	-9.0	100.0	65
	重傷者	頭部	6,717	6,538	6,324	6,136	5,908	5,461	5,245	5,003	4,871	4,788	4,417	-371	-7.7	13.8	66
		顔部	2,365	2,222	2,160	1,996	1,878	1,764	1,602	1,571	1,566	1,463	1,340	-123	-8.4	4.2	57
頸部		4,113	4,064	3,734	3,710	3,798	3,416	3,342	3,275	3,192	3,066	2,769	-297	-9.7	8.6	67	
胸部		8,560	8,237	7,760	7,573	7,190	6,994	6,436	6,234	6,201	5,804	5,392	-412	-7.1	16.8	63	
腹部		1,147	1,169	1,130	1,116	1,032	979	906	919	987	862	880	18	2.0	2.7	77	
背部		578	565	571	478	497	457	501	463	485	449	395	-54	-12.0	1.2	68	
腰部		4,147	4,260	3,880	3,933	3,870	3,721	3,519	3,522	3,417	3,205	3,102	-103	-3.2	9.7	75	
腕部		9,506	8,955	8,513	8,088	7,645	7,133	6,461	6,074	6,006	5,543	5,107	-436	-7.9	15.9	54	
脚部		16,565	15,521	14,579	13,622	12,723	11,727	10,940	10,292	10,163	9,372	8,611	-761	-8.2	26.9	52	
その他		10	5	12	11	5	6	7	3	7	6	12	6	60.0	0.0	120	
計		53,708	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	-2,533	-7.3	100.0	60	
軽傷者		頭部	51,624	49,834	45,366	42,204	37,998	33,935	30,319	27,125	25,368	22,683	20,350	-2,333	-10.3	4.7	39
		顔部	23,225	21,997	19,921	17,742	16,008	13,922	12,277	11,338	10,846	9,945	8,924	-1,021	-10.3	2.1	38
		頸部	475,729	475,540	462,464	457,942	442,284	403,846	382,812	355,675	325,724	288,153	244,607	-43,546	-15.3	56.9	51
	胸部	35,816	34,353	31,876	29,758	27,033	24,660	22,835	20,927	19,886	18,236	16,638	-1,598	-8.9	3.9	46	
	腹部	5,553	5,283	5,029	4,628	4,421	4,117	3,729	3,559	3,302	3,167	3,015	-152	-4.9	0.7	54	
	背部	6,756	6,593	6,334	6,015	5,538	5,183	4,832	4,855	4,592	4,222	3,784	-438	-10.4	0.9	56	
	腰部	53,112	53,088	50,602	49,424	47,218	44,429	42,030	40,209	39,467	37,202	34,475	-2,727	-7.4	8.0	65	
	腕部	73,721	72,253	68,010	64,027	59,807	53,896	50,400	46,795	46,049	43,766	40,162	-3,604	-8.2	9.3	54	
	脚部	131,831	125,630	116,140	106,866	96,528	85,637	77,741	70,981	68,698	63,904	57,779	-6,125	-9.9	13.4	44	
	その他	140	190	208	123	111	91	89	33	23	10	16	6	60.0	0.0	111	
	計	857,507	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	-61,538	-12.5	100.0	50	

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

		(令和元年12月末)															
損傷主部位	状態別	自動車		二輪車		自転車		歩行中		その他		合計					
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率	合計	構成率				
死者	全損	100	9.5	41	8.0	19	4.4	124	10.5	2	15.4	289	9.0				
	頭部	279	25.8	195	38.2	232	53.6	596	50.7	5	38.5	1,307	40.7				
	顔部	10	1.2	11	2.2	7	1.6	8	0.7	0	0.0	39	1.2				
	頸部	71	6.6	27	5.3	37	8.5	49	4.2	0	0.0	184	5.7				
	胸部	362	33.4	153	30.0	63	14.5	229	19.5	3	23.1	810	25.2				
	腹部	118	10.9	33	6.5	9	2.1	42	3.6	1	7.7	203	6.3				
	背部	2	0.2	3	0.6	4	0.9	8	0.7	0	0.0	17	0.5				
	腰部	25	2.3	23	4.5	16	3.7	100	8.5	2	15.4	166	5.2				
	腕部	2	0.2	1	0.2	1	0.2	3	0.3	0	0.0	7	0.2				
	脚部	27	2.5	13	2.5	4	0.9	16	1.4	0	0.0	60	1.9				
その他	8	7.5	10	2.0	41	9.5	1	0.1	0	0.0	133	4.1					
計		1,083	100.0	510	100.0	433	100.0	1,176	100.0	13	100.0	3,215	100.0				
重傷者	頭部	594	7.1	694	8.6	1,449	19.4	1,672	20.7	8	14.0	4,417	13.8				
	顔部	249	3.0	357	4.4	419	5.6	311	3.9	4	7.0	1,340	4.2				
	頸部	1,930	23.0	326	4.1	305	4.1	201	2.5	4	7.0	2,769	8.6				
	胸部	2,460	29.3	1,296	16.1	952	12.8	681	8.4	3	5.3	5,392	16.8				
	腹部	460	5.5	193	2.4	102	1.4	122	1.5	3	5.3	880	2.7				
	背部	114	1.4	128	1.6	72	1.0	80	1.0	1	1.8	395	1.2				
	腰部	736	8.8	541	6.7	714	9.6	1,099	13.6	10	17.5	3,102	9.7				
	腕部	869	10.3	1,814	22.6	1,458	19.5	961	11.9	5	8.8	5,107	15.9				
	脚部	983	11.7	2,683	33.4	1,989	26.7	2,937	36.4	19	33.3	8,611	26.9				
	その他	8	0.1	2	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	12	0.0				
計		8,408	100.0	8,034	100.0	7,461	100.0	8,065	100.0	57	100.0	32,025	100.0				
軽傷者	頭部	6,596	2.4	1,707	4.2	7,229	10.2	4,784	12.9	34	5.5	20,350	4.7				
	顔部	2,669	1.0	1,161	2.9	3,374	4.7	1,709	4.6	11	1.8	8,924	2.1				
	頸部	224,858	80.1	7,593	18.8	8,339	11.7	3,503	9.4	314	50.9	244,607	56.9				
	胸部	10,233	3.6	2,305	5.7	2,871	4.0	1,208	3.2	21	3.4	16,638	3.9				
	腹部	1,450	0.5	470	1.2	745	1.0	342	0.9	8	1.3	3,015	0.7				
	背部	2,476	0.9	411	1.0	480	0.7	408	1.1	9	1.5	3,784	0.9				
	腰部	19,231	6.9	3,803	9.4	6,823	9.6	4,544	12.2	74	12.0	34,475	8.0				
	腕部	7,075	2.5	8,758	21.7	14,985	21.1	9,278	25.0	66	10.7	40,162	9.3				
	脚部	5,983	2.1	14,082	34.9	26,239	36.9	11,395	30.7	80	13.0	57,779	13.4				
	その他	8	0.0	2	0.0	3	0.0	3	0.0	0	0.0	16	0.0				
計		280,579	100.0	40,292	100.0	71,088	100.0	37,174	100.0	617	100.0	429,750	100.0				

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死傷者の状況

表2-5 月別死傷者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半年計	年間合計
平成16年(2004)	91,298	89,708	100,293	96,438	95,780	98,060	571,577	107,264	100,116	95,584	105,903	99,846	110,763	619,476	1,191,053
平成17年(2005)	92,789	86,479	98,157	92,187	91,896	91,784	553,292	100,404	101,288	94,197	100,860	101,517	112,492	610,758	1,164,050
平成18年(2006)	85,688	83,442	95,587	88,951	90,375	88,709	532,752	96,474	98,127	86,460	92,415	95,090	103,661	572,227	1,104,979
平成19年(2007)	79,620	79,086	90,199	85,619	86,711	85,917	507,152	90,145	94,238	83,361	87,977	87,122	90,453	533,296	1,040,448
平成20年(2008)	75,706	77,384	80,817	77,098	76,961	73,167	461,133	82,751	79,123	76,248	81,094	81,773	88,790	489,779	950,912
平成21年(2009)	73,139	68,404	77,067	74,737	73,783	73,511	440,641	79,652	80,218	75,577	79,003	76,317	84,786	475,553	916,194
平成22年(2010)	71,069	67,379	77,148	71,274	71,168	72,303	430,341	80,695	78,906	73,468	76,508	77,899	83,428	470,904	901,245
平成23年(2011)	71,515	63,815	68,809	66,802	67,376	68,895	407,212	76,461	76,580	72,433	75,400	72,219	78,999	452,092	859,304
平成24年(2012)	65,768	65,672	68,358	64,029	63,550	63,811	391,188	72,587	74,826	67,597	73,711	72,317	77,604	438,642	829,830
平成25年(2013)	62,862	58,389	66,677	62,867	64,818	63,394	379,007	68,632	68,679	63,578	65,558	67,717	72,709	406,873	785,880
平成26年(2014)	59,103	52,198	63,096	55,813	57,907	56,160	344,277	61,718	60,904	58,492	61,066	61,824	67,206	371,210	715,487
平成27年(2015)	55,108	50,609	59,525	54,130	54,154	51,842	325,368	57,438	56,394	53,987	57,883	56,274	62,796	344,772	670,140
平成28年(2016)	49,828	46,476	51,810	48,863	49,259	48,298	294,534	55,316	55,715	50,016	53,967	53,447	59,762	328,223	622,757
平成29年(2017)	48,291	44,691	49,979	47,090	47,359	46,565	283,975	49,684	50,488	46,760	51,077	48,478	54,082	300,569	584,544
平成30年(2018)	44,068	39,652	46,248	42,461	42,519	41,901	256,849	46,279	45,910	41,209	45,830	45,437	47,864	272,529	529,378
令和元年(2019)	38,693	35,388	42,440	39,974	36,851	35,867	229,213	37,690	40,060	37,252	39,064	40,492	41,219	235,777	464,990
増減数	-5,375	-4,264	-3,808	-2,487	-5,668	-6,034	-27,636	-8,589	-5,850	-3,957	-6,766	-4,945	-6,645	-36,752	-64,388
増減率	-12.2	-10.8	-8.2	-5.9	-13.3	-14.4	-10.8	-18.6	-12.7	-9.6	-14.8	-10.9	-13.9	-13.5	-12.2
1日当たり死傷者数	1,248.2	1,263.9	1,369.0	1,332.5	1,188.7	1,195.6	1,266.4	1,215.8	1,292.3	1,241.7	1,260.1	1,349.7	1,329.6	1,281.4	1,273.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 平成16年は、死傷者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数

(令和元年12月末)

状態		人口10万人当たり死傷者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	91.5	68.1	0.0	0.0	10.9	12.1	0.4
	5～9歳	166.3	68.1	0.3	0.0	41.5	55.9	0.5
	10～14歳	160.4	54.4	0.3	0.0	81.4	23.7	0.5
	15～19歳	336.4	80.1	21.7	23.1	197.7	13.5	0.3
	20～24歳	368.1	225.2	34.7	29.9	62.9	15.1	0.3
	25～29歳	405.2	290.3	26.6	19.7	50.4	17.6	0.6
	30～34歳	394.9	294.4	22.0	15.0	45.9	16.8	0.7
	35～39歳	374.0	281.2	21.8	13.7	41.7	15.2	0.5
	40～44歳	340.2	254.4	21.0	12.0	37.5	14.9	0.4
	45～49歳	336.7	246.3	22.8	13.0	37.5	16.8	0.3
	50～54歳	325.6	231.1	23.8	13.8	37.7	18.9	0.3
	55～59歳	283.3	198.6	17.3	13.1	34.9	19.0	0.3
	60～64歳	235.7	165.3	10.5	12.0	30.6	17.0	0.2
	65～69歳	202.0	132.8	5.5	12.2	32.5	18.7	0.3
	70～74歳	208.2	121.1	4.1	15.9	41.8	25.0	0.4
	75～79歳	193.6	90.9	3.0	15.2	50.3	33.8	0.3
	80～84歳	162.0	63.8	1.5	10.6	46.3	39.6	0.3
85歳以上	91.2	31.8	0.5	3.7	22.7	32.3	0.2	
合計	268.8	171.5	14.1	12.9	48.4	21.6	0.4	
夜 間	4歳以下	18.1	14.3	0.0	0.0	1.5	2.1	0.2
	5～9歳	31.6	20.2	0.1	0.0	4.6	6.6	0.1
	10～14歳	44.8	19.7	0.1	0.1	18.6	6.0	0.2
	15～19歳	154.2	48.0	22.5	16.4	54.3	12.9	0.2
	20～24歳	214.7	127.0	21.5	16.0	28.3	21.6	0.3
	25～29歳	197.9	130.3	14.0	8.7	23.7	21.0	0.3
	30～34歳	158.5	105.1	11.3	6.6	18.2	17.0	0.3
	35～39歳	141.6	95.4	10.4	5.5	15.1	14.9	0.3
	40～44歳	130.2	86.3	9.5	5.1	13.9	15.2	0.2
	45～49歳	129.5	84.5	9.6	5.3	13.5	16.5	0.2
	50～54歳	122.9	77.3	8.4	5.2	13.7	18.2	0.1
	55～59歳	105.0	63.7	6.1	5.1	12.4	17.6	0.1
	60～64歳	76.5	44.5	3.4	3.9	9.1	15.6	0.1
	65～69歳	55.0	29.6	1.5	3.0	7.6	13.3	0.1
	70～74歳	50.6	23.2	0.9	2.6	8.1	15.7	0.1
	75～79歳	39.7	13.0	0.6	1.5	6.8	17.6	0.1
	80～84歳	31.7	7.0	0.2	0.7	4.9	18.9	0.1
85歳以上	18.1	2.7	0.0	0.2	2.2	12.9	0.1	
合計	99.0	57.9	6.8	4.9	14.1	15.1	0.2	

注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数

(令和元年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死傷者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	4,429	3,296	2	0	526	584	21
	5～9歳	8,625	3,534	13	0	2,154	2,899	25
	10～14歳	8,650	2,934	18	2	4,390	1,280	26
	15～19歳	19,874	4,734	1,281	1,366	11,679	795	19
	20～24歳	23,298	14,254	2,193	1,894	3,982	954	21
	25～29歳	25,215	18,063	1,658	1,225	3,139	1,093	37
	30～34歳	27,389	20,423	1,528	1,043	3,186	1,162	47
	35～39歳	28,772	21,630	1,679	1,052	3,205	1,167	39
	40～44歳	30,935	23,136	1,912	1,087	3,411	1,351	38
	45～49歳	32,548	23,803	2,206	1,258	3,626	1,622	33
	50～54歳	27,220	19,319	1,986	1,157	3,149	1,580	29
	55～59歳	21,672	15,193	1,326	999	2,672	1,456	26
	60～64歳	17,891	12,553	797	912	2,326	1,289	14
	65～69歳	18,926	12,438	518	1,140	3,047	1,751	32
	70～74歳	17,149	9,969	341	1,307	3,443	2,060	29
	75～79歳	13,419	6,300	205	1,056	3,488	2,346	24
	80～84歳	8,663	3,410	81	565	2,475	2,117	15
	85歳以上	5,197	1,811	31	212	1,291	1,838	14
	合計	339,872	216,800	17,775	16,275	61,189	27,344	489
夜 間	4歳以下	878	693	1	0	73	103	8
	5～9歳	1,640	1,050	6	0	236	341	7
	10～14歳	2,414	1,064	7	4	1,004	324	11
	15～19歳	9,113	2,836	1,332	967	3,207	761	10
	20～24歳	13,591	8,036	1,362	1,014	1,793	1,368	18
	25～29歳	12,316	8,110	869	542	1,474	1,304	17
	30～34歳	10,992	7,290	784	458	1,259	1,182	19
	35～39歳	10,896	7,338	803	422	1,165	1,147	21
	40～44歳	11,840	7,851	861	466	1,262	1,382	18
	45～49歳	12,521	8,166	927	511	1,301	1,599	17
	50～54歳	10,270	6,461	701	437	1,145	1,519	7
	55～59歳	8,033	4,876	465	388	949	1,348	7
	60～64歳	5,810	3,377	257	293	689	1,188	6
	65～69歳	5,155	2,776	138	278	710	1,244	9
	70～74歳	4,170	1,911	73	214	670	1,296	6
	75～79歳	2,751	904	40	106	469	1,223	9
	80～84歳	1,695	375	11	35	261	1,010	3
	85歳以上	1,033	156	2	12	126	732	5
	合計	125,118	73,270	8,639	6,147	17,793	19,071	198

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死傷者数

(令和元年12月末)

年齢層	死傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	5,307	100.0	4,429	83.5	878	16.5
5~9歳	10,265	100.0	8,625	84.0	1,640	16.0
10~14歳	11,064	100.0	8,650	78.2	2,414	21.8
15~19歳	28,987	100.0	19,874	68.6	9,113	31.4
20~24歳	36,889	100.0	23,298	63.2	13,591	36.8
25~29歳	37,531	100.0	25,215	67.2	12,316	32.8
30~34歳	38,381	100.0	27,389	71.4	10,992	28.6
35~39歳	39,668	100.0	28,772	72.5	10,896	27.5
40~44歳	42,775	100.0	30,935	72.3	11,840	27.7
45~49歳	45,069	100.0	32,540	72.2	12,529	27.8
50~54歳	37,490	100.0	27,220	72.6	10,270	27.4
55~59歳	29,705	100.0	21,672	73.0	8,033	27.0
60~64歳	23,701	100.0	17,891	75.5	5,810	24.5
65~69歳	24,081	100.0	18,920	78.6	5,159	21.4
70~74歳	21,319	100.0	17,149	80.4	4,170	19.6
75~79歳	16,170	100.0	13,419	83.0	2,751	17.0
80~84歳	10,358	100.0	8,663	83.6	1,695	16.4
85歳以上	6,230	100.0	5,197	83.4	1,033	16.6
合計	464,990	100.0	339,872	73.1	125,118	26.9

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死傷者数

(令和元年12月末)

状態	死傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	290,070	100.0	216,800	74.7	73,270	25.3
自動二輪車乗車中	26,414	100.0	17,775	67.3	8,639	32.7
原付乗車中	22,422	100.0	16,275	72.6	6,147	27.4
自転車乗用中	78,982	100.0	61,189	77.5	17,793	22.5
歩行中	46,415	100.0	27,344	58.9	19,071	41.1
その他	687	100.0	489	71.2	198	28.8
合計	464,990	100.0	339,872	73.1	125,118	26.9

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別交通事故発生状況の推移

(各年12月末)

年	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)				
												増減数	増減率	構成率	指数
交通事故数	544,460	532,895	508,863	483,762	458,250	417,458	389,001	362,818	343,968	315,369	278,509	-36,860	-11.7	73.1	51
昼間	-	-	-	27,202	24,787	23,332	21,795	20,257	15,456	14,033	12,088	-1,945	-13.9	3.2	-
	-	-	-	412,563	391,638	356,284	331,098	309,282	297,674	273,198	241,400	-31,796	-11.6	63.3	-
夜間	-	-	-	43,997	41,825	37,842	36,108	33,279	30,838	28,138	25,021	-3,117	-11.1	6.6	-
	193,177	193,029	183,221	181,395	170,783	156,384	147,898	136,383	128,197	115,232	102,728	-12,504	-10.9	26.9	53
暮	-	-	-	51,270	48,152	44,281	42,768	39,264	37,076	33,707	30,010	-3,697	-11.0	7.9	-
	-	-	-	121,649	114,843	104,675	98,124	90,594	85,021	75,990	67,704	-8,286	-10.9	17.8	-
明	-	-	-	8,476	7,788	7,428	7,006	6,525	6,100	5,535	5,014	-521	-9.4	1.3	-
	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	-49,364	-11.5	100.0	52
夜間の構成率	26.2	26.6	26.5	27.3	27.2	27.3	27.5	27.3	27.2	26.8	26.9	-	-	-	103
死者数	671,348	657,088	627,290	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	-47,973	-12.4	73.1	51
	-	-	-	32,198	29,409	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	-2,386	-14.6	3.0	-
暮	-	-	-	512,966	487,242	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	-41,522	-12.3	63.5	-
	-	-	-	54,737	52,362	47,239	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	-4,065	-11.7	6.6	-
夜間	244,846	244,157	232,014	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	-16,415	-11.6	26.9	51
	-	-	-	64,001	60,275	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	-4,830	-11.7	7.8	-
明	-	-	-	155,692	147,191	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	-10,914	-11.6	17.8	-
	-	-	-	10,236	9,401	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	-671	-10.5	1.2	-
合計	916,194	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	-64,388	-12.2	100.0	51
夜間の構成率	26.7	27.1	27.0	27.7	27.6	27.6	27.8	27.5	27.3	26.7	26.9	-	-	-	101

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態	年															
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	413,363	409,981	394,819	386,987	372,038	341,060	323,648	303,607	280,632	253,159	216,800	-36,359	-14.4	63.8	52
	自動二輪車乗車中	36,146	33,681	31,759	29,425	27,879	24,818	22,478	21,503	21,022	19,165	17,775	-1,390	-7.3	5.2	49
	原付乗車中	54,077	51,057	46,017	40,795	36,722	31,718	27,530	24,018	22,111	19,264	16,275	-2,989	-15.5	4.8	30
	自転車乗用中	122,528	118,159	112,340	102,428	93,716	84,607	75,732	69,835	69,445	65,612	61,189	-4,423	-6.7	18.0	50
	歩行中	44,668	43,636	41,788	39,677	38,016	35,378	33,893	31,724	31,306	30,170	27,344	-2,826	-9.4	8.0	61
	その他	566	574	567	589	642	530	549	520	577	475	489	14	2.9	0.1	86
	計	671,348	657,088	627,290	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	-47,973	-12.4	100.0	51
明	自動車乗車中	-	-	-	19,493	17,996	16,936	15,905	14,788	11,788	10,714	8,810	-1,904	-17.8	62.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	2,208	1,995	1,774	1,714	1,700	1,174	1,050	1,042	-8	-0.8	7.4	-
	原付乗車中	-	-	-	2,774	2,510	2,194	2,001	1,646	1,048	887	774	-113	-12.7	5.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	5,831	5,096	4,901	4,366	4,031	2,741	2,516	2,341	-175	-7.0	16.7	-
	歩行中	-	-	-	1,883	1,799	1,712	1,664	1,592	1,292	1,210	1,029	-181	-15.0	7.3	-
	その他	-	-	-	9	13	24	18	14	18	17	12	-5	-29.4	0.1	-
	計	-	-	-	32,198	29,409	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	-2,386	-14.6	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	-	333,397	320,625	293,927	278,040	261,436	243,814	219,975	188,667	-31,308	-14.2	63.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	24,436	23,289	20,676	18,588	17,828	17,903	16,346	15,076	-1,270	-7.8	5.1	-
	原付乗車中	-	-	-	34,442	31,049	26,748	23,046	20,222	19,215	16,760	14,131	-2,629	-15.7	4.8	-
	自転車乗用中	-	-	-	86,450	79,464	71,409	63,953	59,017	60,272	57,085	53,098	-3,987	-7.0	18.0	-
	歩行中	-	-	-	33,700	32,240	30,111	28,813	26,908	26,932	26,084	23,739	-2,345	-9.0	8.0	-
	その他	-	-	-	541	575	460	485	452	524	430	447	17	4.0	0.2	-
	計	-	-	-	512,966	487,242	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	-41,522	-12.3	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	34,097	33,417	30,197	29,703	27,383	25,030	22,470	19,323	-3,147	-14.0	62.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	2,781	2,595	2,368	2,176	1,975	1,945	1,769	1,657	-112	-6.3	5.4	-
	原付乗車中	-	-	-	3,579	3,163	2,776	2,483	2,150	1,848	1,617	1,370	-247	-15.3	4.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	10,147	9,156	8,297	7,413	6,787	6,432	6,011	5,750	-261	-4.3	18.7	-
	歩行中	-	-	-	4,094	3,977	3,555	3,416	3,224	3,082	2,876	2,576	-300	-10.4	8.4	-
	その他	-	-	-	39	54	46	46	54	35	28	30	2	7.1	0.1	-
	計	-	-	-	54,737	52,362	47,239	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	-4,065	-11.7	100.0	-
夜間	自動車乗車中	150,899	150,949	144,679	145,764	139,621	127,079	119,993	110,480	100,072	86,371	73,270	-13,101	-15.2	58.6	49
	自動二輪車乗車中	15,694	15,114	14,213	13,884	12,711	11,593	11,015	10,063	9,908	8,938	8,639	-299	-3.3	6.9	55
	原付乗車中	17,954	17,110	15,788	14,559	12,893	11,319	9,910	8,876	8,123	7,074	6,147	-927	-13.1	4.9	34
	自転車乗用中	33,854	33,517	31,439	29,337	26,813	23,931	22,073	20,220	19,923	18,771	17,793	-978	-5.2	14.2	53
	歩行中	26,162	27,206	25,579	26,090	24,576	23,239	23,069	21,663	21,234	20,173	19,071	-1,102	-5.5	15.2	73
	その他	283	261	316	295	253	215	250	248	191	206	198	-8	-3.9	0.2	70
	計	244,846	244,157	232,014	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	-16,415	-11.6	100.0	51
暮	自動車乗車中	-	-	-	39,631	38,135	35,306	34,328	31,407	28,739	25,088	21,454	-3,634	-14.5	58.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	3,394	3,138	2,898	2,813	2,525	2,517	2,309	2,168	-141	-6.1	6.0	-
	原付乗車中	-	-	-	4,151	3,644	3,180	2,832	2,532	2,214	2,089	1,757	-332	-15.9	4.8	-
	自転車乗用中	-	-	-	9,646	8,708	7,694	7,142	6,612	6,591	6,175	5,773	-402	-6.5	15.9	-
	歩行中	-	-	-	7,115	6,595	6,187	6,317	5,934	5,792	5,518	5,200	-318	-5.8	14.3	-
	その他	-	-	-	64	55	54	36	48	53	54	51	-3	-5.6	0.1	-
	計	-	-	-	64,001	60,275	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	-4,830	-11.7	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	100,005	95,760	86,432	80,744	74,463	67,150	57,545	48,765	-8,780	-15.3	58.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	9,814	8,952	8,118	7,611	7,036	6,912	6,179	5,992	-187	-3.0	7.2	-
	原付乗車中	-	-	-	9,548	8,475	7,399	6,474	5,807	5,388	4,573	4,030	-543	-11.9	4.9	-
	自転車乗用中	-	-	-	18,438	17,015	15,159	13,888	12,721	12,428	11,795	11,235	-560	-4.7	13.5	-
	歩行中	-	-	-	17,675	16,805	15,882	15,598	14,602	14,382	13,660	12,823	-837	-6.1	15.5	-
	その他	-	-	-	212	184	146	204	190	136	143	136	-7	-4.9	0.2	-
	計	-	-	-	155,692	147,191	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	-10,914	-11.6	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	6,128	5,726	5,341	4,921	4,610	4,183	3,738	3,051	-687	-18.4	53.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	676	621	577	591	502	479	450	479	29	6.4	8.4	-
	原付乗車中	-	-	-	860	774	740	604	537	521	412	360	-52	-12.6	6.3	-
	自転車乗用中	-	-	-	1,253	1,090	1,078	1,043	887	904	801	785	-16	-2.0	13.7	-
	歩行中	-	-	-	1,300	1,176	1,170	1,154	1,127	1,060	995	1,048	53	5.3	18.3	-
	その他	-	-	-	19	14	15	10	10	2	9	11	2	22.2	0.2	-
	計	-	-	-	10,236	9,401	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	-671	-10.5	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・年齢層	年											令和元年				
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	4歳以下	9,517	9,353	8,660	8,609	8,010	7,313	6,651	6,281	5,821	5,210	4,429	-781	-15.0	1.3	47
	5～9歳	21,123	19,271	18,299	16,701	15,807	13,683	12,899	12,021	11,391	9,899	8,625	-1,274	-12.9	2.5	41
	10～14歳	19,691	19,058	18,223	16,809	15,687	13,881	12,248	11,211	10,907	9,543	8,650	-893	-9.4	2.5	44
	15～19歳	45,317	44,358	40,849	38,047	34,852	30,848	27,505	25,167	24,371	22,338	19,874	-2,464	-11.0	5.8	44
	20～24歳	57,480	55,237	51,204	47,286	44,088	38,946	35,933	33,029	30,796	27,256	23,298	-3,958	-14.5	6.9	41
	25～29歳	57,880	56,157	54,067	51,112	48,139	43,015	39,638	35,699	32,920	29,714	25,215	-4,499	-15.1	7.4	44
	30～34歳	61,273	57,716	54,254	51,919	48,581	44,494	41,333	38,403	35,492	31,682	27,389	-4,293	-13.6	8.1	45
	35～39歳	63,628	63,997	60,901	57,756	53,234	47,382	43,849	40,033	37,179	33,088	28,772	-4,316	-13.0	8.5	45
	40～44歳	54,592	54,757	55,448	55,692	54,147	50,911	48,031	45,008	41,441	36,835	30,935	-5,900	-16.0	9.1	57
	45～49歳	44,365	45,674	45,054	44,434	44,237	42,086	40,265	39,831	39,445	37,060	32,548	-4,512	-12.2	9.6	73
	50～54歳	39,856	39,235	38,597	37,967	36,732	34,298	33,552	32,224	31,198	29,988	27,220	-2,768	-9.2	8.0	68
	55～59歳	45,721	42,263	38,336	35,185	33,284	30,295	28,348	26,296	25,289	23,976	21,672	-2,304	-9.6	6.4	47
	60～64歳	44,859	46,245	45,940	43,038	38,423	32,773	28,608	25,653	23,296	20,539	17,891	-2,648	-12.9	5.3	40
	65～69歳	37,466	36,097	31,883	31,331	31,599	30,095	29,632	29,189	26,491	23,044	18,926	-4,118	-17.9	5.6	51
	70～74歳	29,311	28,706	27,432	26,838	25,746	24,233	22,512	19,861	18,653	18,293	17,149	-1,144	-6.3	5.0	59
	75～79歳	21,490	21,221	20,800	20,117	19,398	17,376	16,829	15,747	15,174	14,673	13,419	-1,254	-8.5	3.9	62
	80～84歳	12,065	11,832	11,544	11,213	11,285	10,854	10,437	10,029	9,582	9,286	8,663	-623	-6.7	2.5	72
85歳以上	5,714	5,911	5,799	5,847	5,764	5,628	5,560	5,525	5,647	5,421	5,197	-224	-4.1	1.5	91	
合計	671,348	657,088	627,290	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	-47,973	-12.4	100.0	51	
夜間	4歳以下	1,901	1,855	1,853	1,861	1,781	1,578	1,480	1,377	1,222	1,053	878	-175	-16.6	0.7	46
	5～9歳	3,309	3,375	3,216	3,009	2,881	2,514	2,605	2,244	2,031	1,836	1,640	-196	-10.7	1.3	50
	10～14歳	5,307	5,360	5,146	5,188	4,819	4,117	3,808	3,428	3,248	2,736	2,414	-322	-11.8	1.9	45
	15～19歳	22,408	21,666	20,379	19,278	17,908	15,518	14,233	12,955	11,638	10,291	9,113	-1,178	-11.4	7.3	41
	20～24歳	34,736	33,256	30,859	29,679	26,983	24,227	21,934	19,794	18,032	15,562	13,591	-1,971	-12.7	10.9	39
	25～29歳	28,875	28,746	27,131	26,392	24,454	21,699	19,924	18,104	16,380	13,874	12,316	-1,558	-11.2	9.8	43
	30～34歳	24,963	24,614	22,984	22,530	21,094	19,337	18,321	16,353	14,979	12,928	10,992	-1,936	-15.0	8.8	44
	35～39歳	24,449	24,642	23,217	22,887	21,339	18,801	17,695	15,881	14,350	12,635	10,896	-1,739	-13.8	8.7	45
	40～44歳	20,275	20,738	21,173	21,878	21,490	19,994	19,050	17,325	16,090	13,947	11,840	-2,107	-15.1	9.5	58
	45～49歳	16,170	17,362	16,988	17,421	16,993	16,454	16,097	15,771	15,429	13,870	12,521	-1,349	-9.7	10.0	77
	50～54歳	14,134	14,155	13,717	14,383	13,734	13,094	13,075	12,430	11,982	11,432	10,270	-1,162	-10.2	8.2	73
	55～59歳	14,813	14,236	12,696	12,510	11,723	10,728	10,241	9,686	9,127	8,827	8,033	-794	-9.0	6.4	54
	60～64歳	12,971	13,417	13,415	13,095	11,835	10,138	9,055	7,928	7,538	6,637	5,810	-827	-12.5	4.6	45
	65～69歳	8,855	8,503	7,553	7,642	7,988	7,886	7,941	7,773	7,039	6,115	5,155	-960	-15.7	4.1	58
	70～74歳	5,630	5,750	5,477	5,589	5,417	5,142	4,938	4,487	4,449	4,186	4,170	-16	-0.4	3.3	74
	75～79歳	3,436	3,613	3,468	3,695	3,523	3,318	3,194	3,040	3,054	2,820	2,751	-69	-2.4	2.2	80
	80～84歳	1,715	1,923	1,787	1,932	1,962	1,858	1,777	1,957	1,847	1,796	1,695	-101	-5.6	1.4	99
85歳以上	899	946	955	960	943	973	942	1,017	1,016	988	1,033	45	4.6	0.8	115	
合計	244,846	244,157	232,014	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	-16,415	-11.6	100.0	51	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

3 交通事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				免許保有者数 (令和元年末)		
	21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	2,437.1	2,381.0	2,296.3	2,272.3	2,189.5	2,057.0	1,888.8	1,822.2	1,649.9	1,489.2	1,251.4	-237.6	-16.0	51	865,050	1.1	
20～24歳	1,485.2	1,466.5	1,399.7	1,390.3	1,325.9	1,202.9	1,144.9	1,070.1	979.7	876.9	754.5	-122.5	-14.0	51	4,672,652	5.7	
25～29歳	1,017.5	1,014.8	992.3	983.9	932.3	866.4	814.1	752.7	697.4	624.0	528.0	-96.0	-15.4	52	5,397,338	6.6	
30～34歳	810.5	804.1	771.2	750.1	713.2	649.4	616.7	581.6	541.1	487.5	424.9	-62.6	-12.8	52	6,147,311	7.5	
35～39歳	761.4	756.2	725.4	703.5	658.8	597.4	554.7	512.7	486.1	433.7	380.0	-53.7	-12.4	50	7,085,400	8.6	
40～44歳	745.3	752.7	695.7	681.6	644.6	591.2	547.8	514.6	476.4	432.2	371.9	-60.3	-14.0	50	8,184,514	10.0	
45～49歳	707.9	702.6	686.4	640.8	612.7	564.3	528.7	482.9	474.4	431.7	381.7	-50.0	-11.6	54	9,273,438	11.3	
50～54歳	714.6	702.5	663.7	629.3	591.3	530.0	497.8	475.2	450.5	414.0	375.1	-38.9	-9.4	52	8,027,714	9.8	
55～59歳	777.8	745.9	702.1	657.7	609.3	551.1	516.6	472.3	446.5	415.6	367.9	-47.7	-11.5	47	7,084,319	8.6	
60～64歳	763.8	731.9	707.5	676.9	635.8	569.4	522.8	481.9	461.4	426.4	378.3	-48.1	-11.3	50	6,569,055	8.0	
65～69歳	770.4	780.5	721.5	647.4	609.7	545.9	510.5	488.9	478.4	438.4	399.1	-39.0	-9.0	52	6,898,519	8.4	
70～74歳	823.0	803.8	750.5	711.1	650.0	604.9	597.6	545.4	497.6	458.6	413.3	-45.4	-9.9	50	6,126,445	7.5	
75～79歳	969.9	921.4	869.3	824.0	792.9	721.2	662.0	600.8	581.8	533.3	495.1	-38.1	-7.2	51	3,541,013	4.3	
80～84歳	1,002.4	994.5	977.1	881.2	843.8	800.1	740.0	683.8	630.5	604.5	546.7	-57.0	-9.6	55	1,662,656	2.0	
85歳以上	1,076.7	999.7	1,001.6	969.1	895.1	854.3	811.3	744.1	712.2	645.9	616.0	-29.9	-4.6	57	623,004	0.8	
合計	863.9	849.2	807.7	774.0	728.9	663.1	620.9	577.5	543.5	494.1	435.5	-58.6	-11.9	50	82,158,428	100.0	

(再掲)

16～24歳	1,649.5	1,626.0	1,555.7	1,544.4	1,479.3	1,348.9	1,271.3	1,194.9	1,089.2	973.1	832.1	-141.0	-14.5	50	5,537,702	6.7
65歳以上	842.1	833.7	784.4	724.9	679.5	621.5	588.0	547.9	523.1	483.3	441.9	-41.3	-8.6	52	18,851,637	22.9
70歳以上	900.7	874.1	828.9	781.0	731.0	678.8	650.1	595.7	555.6	512.4	466.6	-45.0	-8.9	52	11,953,118	14.5
75歳以上	987.6	949.1	912.2	854.0	818.3	758.9	701.8	641.3	610.7	566.4	522.8	-43.6	-7.7	53	5,826,673	7.1
80歳以上	1,018.1	995.7	983.0	902.4	856.9	814.5	759.0	700.1	652.3	615.7	565.6	-50.2	-8.1	56	2,285,660	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

注4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				
	21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	138	138	113	92	85	79	77	54	50	46	29	-17	-37.0	0.0	21
16～19歳	27,491	26,186	24,453	23,710	22,790	20,340	18,412	17,222	15,276	13,158	10,825	-2,333	-17.7	3.0	39
20～24歳	80,299	76,378	70,777	68,555	63,921	57,693	54,547	50,831	46,435	41,578	35,253	-6,325	-15.2	9.9	44
25～29歳	70,074	68,332	65,279	63,055	57,966	51,882	47,206	42,553	38,540	33,764	28,496	-5,268	-15.6	8.0	41
30～34歳	65,922	63,041	58,307	55,064	51,037	45,535	42,356	39,094	35,485	31,070	26,121	-4,949	-15.9	7.0	40
35～39歳	71,086	70,284	66,226	62,318	56,111	48,809	43,729	39,038	35,978	31,328	26,925	-4,403	-14.1	7.5	38
40～44歳	60,866	62,416	61,859	61,335	59,247	55,074	50,835	46,938	42,195	36,845	30,442	-6,403	-17.4	8.5	50
45～49歳	51,686	52,978	50,624	49,343	48,548	45,762	43,558	42,683	42,465	39,491	35,396	-4,095	-10.4	9.9	68
50～54歳	49,368	48,356	45,730	44,075	41,832	38,224	37,092	34,641	34,311	32,463	30,108	-2,355	-7.3	8.4	61
55～59歳	58,905	54,287	49,556	44,956	41,365	37,325	34,871	31,925	30,691	28,883	26,065	-2,818	-9.8	7.3	44
60～64歳	57,274	59,184	59,579	55,221	49,511	41,701	36,816	32,920	30,549	28,072	24,851	-3,221	-11.5	6.9	43
65～69歳	43,230	42,995	39,398	38,691	39,741	38,589	38,851	38,665	36,681	32,169	27,532	-4,637	-14.4	7.1	64
70～74歳	29,795	30,068	29,871	29,888	29,745	29,311	28,153	25,322	25,484	25,953	25,319	-634	-2.4	7.1	85
75～79歳	19,900	20,261	20,306	20,479	20,318	19,254	18,652	18,527	17,988	17,532	17,532	-456	-2.5	4.9	88
80～84歳	9,394	10,004	10,465	10,345	10,598	10,609	10,654	10,434	10,219	9,976	9,089	-887	-8.9	2.5	97
85歳以上	2,701	3,003	3,424	3,598	3,843	4,092	4,241	4,198	4,203	3,971	3,838	-133	-3.3	1.1	142
合計	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	-48,934	-12.0	100.0	51

(再掲)

16～24歳	107,790	102,564	95,230	92,265	86,711	78,033	72,959	68,053	61,711	54,736	46,078	-8,658	-15.8	12.9	43
65歳以上	105,020	106,331	103,464	103,001	104,245	101,855	100,551	96,877	95,114	90,057	83,310	-6,747	-7.5	23.9	79
70歳以上	61,790	63,336	64,066	64,310	64,504	63,266	61,700	58,212	58,433	57,888	55,778	-2,110	-3.6	15.0	90
75歳以上	31,995	33,268	34,195	34,422	34,759	33,955	33,547	32,890	32,949	31,935	30,459	-1,476	-4.6	8.5	95
80歳以上	12,095	13,007	13,889	13,943	14,441	14,701	14,895	14,632	14,422	13,947	12,927	-1,020	-7.3	3.6	107

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年															
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
信号無視	21,185	20,250	19,022	17,951	16,720	15,702	15,505	14,110	13,590	12,495	11,652	-843	-6.7	3.3	55	
通行区分	4,139	4,067	3,992	4,020	3,804	3,467	3,432	3,408	3,509	3,163	2,748	-415	-13.1	0.8	66	
最高速度	2,771	2,414	2,132	1,620	1,200	1,096	755	692	547	400	357	-43	-10.8	0.1	13	
横断・転回等	5,382	4,901	4,447	4,636	4,603	4,292	3,666	3,303	3,818	3,492	3,431	-61	-1.7	1.0	64	
追越し	1,923	1,869	1,758	1,642	1,600	1,408	1,349	1,359	1,267	984	968	-16	-1.6	0.3	50	
踏切不停止	46	43	42	30	34	30	30	32	15	23	18	-5	-21.7	0.0	39	
右折違反	3,406	2,758	2,440	2,078	1,787	1,663	1,755	1,925	2,093	1,768	1,251	-517	-29.2	0.3	37	
左折違反	5,260	4,848	4,741	4,499	4,053	3,745	3,552	3,407	3,502	2,835	2,552	-283	-10.0	0.7	49	
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	5	1	25.0	0.0	-	
優先通行妨害	13,781	13,702	12,694	13,068	12,407	11,918	11,849	11,400	11,198	9,939	9,111	-828	-8.3	2.5	66	
交差点安全進行	39,467	39,306	40,478	40,069	36,233	31,516	29,168	28,393	27,724	24,771	22,589	-2,182	-8.8	6.3	57	
歩行者妨害等	14,704	15,587	14,778	14,504	13,616	13,197	13,427	12,614	12,487	11,809	11,192	-617	-5.2	3.1	76	
徐行違反	11,015	10,374	8,772	7,502	6,641	5,851	5,185	4,151	4,175	3,793	3,286	-507	-13.4	0.9	30	
一時不停止	31,870	30,370	27,714	25,797	24,221	23,091	21,391	19,248	17,990	16,400	14,925	-1,475	-9.0	4.2	47	
整備不良	102	95	85	89	64	66	55	64	59	57	45	-12	-21.1	0.0	44	
酒酔い運転	304	254	250	178	147	213	201	164	147	117	140	23	19.7	0.0	46	
過労運転	397	398	413	452	395	378	503	481	435	498	438	-60	-12.0	0.1	110	
安全 運転 義務	運転操作不適	46,395	45,757	45,005	43,709	42,117	38,133	33,845	31,465	29,476	27,859	22,941	-4,918	-17.7	6.4	49
	漫然運転	47,719	49,475	47,370	47,917	47,282	43,600	42,103	39,625	38,350	34,707	30,475	-4,232	-12.2	8.5	64
	脇見運転	114,769	113,313	108,180	104,712	100,400	91,293	85,601	77,586	69,815	60,990	52,796	-8,194	-13.4	14.8	46
	動静不注視	76,223	74,524	71,955	71,375	68,032	62,240	59,044	56,677	50,567	45,084	37,856	-7,228	-16.0	10.6	50
	安全不確認	222,585	218,751	205,782	192,557	182,376	166,450	155,446	145,093	137,214	128,224	114,123	-14,101	-11.0	31.9	51
	安全速度	7,441	7,453	7,192	6,529	5,860	4,635	3,678	2,937	2,711	2,547	1,711	-836	-32.8	0.5	23
その他	8,944	8,729	8,429	8,887	7,657	6,831	6,065	5,489	5,804	5,836	5,363	-473	-8.1	1.5	60	
計	524,076	518,002	493,913	475,686	453,724	413,182	385,782	358,872	333,937	305,247	265,265	-39,982	-13.1	74.1	51	
その他の違反	17,342	17,816	17,373	15,798	14,514	12,571	11,494	10,251	10,257	8,600	7,500	-1,100	-12.8	2.1	43	
違反不明	959	857	923	1,106	895	893	951	902	339	360	348	-12	-3.3	0.1	36	
合計	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	-48,934	-12.0	100.0	51	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和元年12月末)

年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	-	61.8	23.2	14.8	11.5	9.6	11.0	11.1	11.7	11.4	13.3	13.8	16.3	20.6	25.1	30.5	14.2
通行区分	-	18.3	7.5	3.6	2.4	2.1	2.0	2.1	2.4	2.6	3.0	3.8	3.9	4.5	6.9	5.9	3.3
最高速度	-	5.5	1.9	0.6	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4
横断・転回等	-	8.3	5.5	4.5	4.2	3.9	3.8	3.4	3.6	3.3	3.9	4.1	4.5	5.2	7.4	5.6	4.2
追越し	-	5.7	2.2	1.1	0.9	1.0	0.8	1.1	1.2	0.9	1.0	1.2	1.1	1.5	1.9	1.8	1.2
踏切不停止	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0
右折違反	-	4.3	2.1	1.7	1.3	1.3	1.4	1.4	1.2	1.1	1.4	1.5	1.6	2.4	2.8	2.4	1.5
左折違反	-	4.9	4.4	3.3	3.2	3.1	2.8	2.6	2.9	2.7	3.1	3.3	2.8	3.5	3.4	4.0	3.1
環状交差点違反	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	-	33.2	17.6	11.9	8.9	8.6	8.8	9.2	8.8	9.4	10.7	11.6	11.9	16.7	17.8	20.5	11.1
交差点安全進行	-	54.8	33.2	26.7	22.9	23.1	24.1	25.1	26.2	25.7	27.2	29.6	30.7	36.3	36.9	39.5	27.5
歩行者妨害等	-	14.3	10.8	10.3	9.8	10.1	11.0	13.8	14.1	13.6	14.7	16.9	18.0	20.6	20.1	20.4	13.6
徐行違反	-	10.2	5.9	4.5	4.6	3.8	3.9	3.9	3.5	3.4	3.6	3.3	3.8	3.7	4.0	3.2	4.0
一時不停止	-	59.3	28.1	17.5	14.2	13.8	15.0	14.4	14.0	14.2	16.3	19.7	21.8	27.9	35.3	42.5	18.2
整備不良	-	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
酒酔い運転	-	0.5	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.2
過労運転	-	3.0	1.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5	0.7	0.2	0.5
運転操作不適	-	114.4	58.7	34.8	26.1	21.4	19.4	20.2	20.9	21.2	23.4	25.7	29.0	36.8	48.7	58.7	27.9
安全運転義務	-	149.7	91.9	57.3	41.6	34.2	31.8	30.0	28.0	28.9	27.0	27.9	24.6	29.5	35.7	45.3	37.1
漫然運転	-	235.1	145.1	100.8	75.3	63.2	57.5	57.4	53.0	50.0	45.8	44.3	43.4	47.9	48.8	61.0	64.3
脇見運転	-	151.4	101.4	70.2	55.5	45.6	43.0	42.7	37.4	35.4	32.9	31.5	29.1	37.8	39.3	44.6	46.1
動静不注視	-	267.4	184.9	144.8	125.4	119.6	119.7	126.5	128.1	125.0	133.4	142.3	152.1	176.1	186.4	202.9	138.9
安全不確認	-	11.2	5.2	2.6	2.2	1.9	2.0	1.6	1.8	2.1	1.4	2.0	1.0	1.1	1.6	1.0	2.1
安全速度	-	17.8	10.2	6.7	6.1	5.8	5.3	6.0	5.9	6.2	5.7	5.9	6.4	8.4	7.9	11.1	6.5
その他	-	947.1	597.5	417.2	332.3	291.7	278.7	284.4	275.1	268.9	269.5	279.7	285.5	337.6	368.4	424.6	322.9
計	-	947.1	597.5	417.2	332.3	291.7	278.7	284.4	275.1	268.9	269.5	279.7	285.5	337.6	368.4	424.6	322.9
その他の違反	-	19.4	12.0	8.9	7.4	6.7	7.4	8.2	8.9	9.2	9.2	9.3	10.3	12.8	13.7	12.8	9.1
違反不明	-	0.7	0.6	0.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.4	0.5	0.5	0.4	0.9	2.3	1.9	0.4
合計	-	1,251.4	754.5	528.0	424.9	380.0	371.9	381.7	375.1	367.9	378.3	399.1	413.3	495.1	546.7	616.0	435.5

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和元年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反					
信号無視	29.3	17.4	19.5	22.9	26.6
通行区分	9.2	4.3	4.6	5.3	6.6
最高速度	2.4	0.1	0.1	0.1	0.0
横断・転回等	5.9	4.8	5.2	5.9	6.9
追越し	2.7	1.3	1.3	1.6	1.8
踏切不停止	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
右折違反	2.4	1.8	2.0	2.5	2.7
左折違反	4.5	3.2	3.1	3.5	3.5
環状交差点違反	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	20.0	13.5	14.6	17.5	18.6
交差点安全進行	36.5	32.2	33.7	36.8	37.6
歩行者妨害等	11.3	18.4	19.2	20.4	20.2
徐行違反	6.6	3.6	3.8	3.7	3.8
一時不停止	33.0	24.1	26.6	31.6	37.3
整備不良	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0
酒酔い運転	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0
過労運転	2.0	0.5	0.5	0.5	0.5
運転操作不適	67.4	32.0	35.6	42.5	51.4
安全運転義務	100.9	28.4	28.7	32.9	38.3
漫然運転	159.2	45.6	46.4	49.6	52.1
脇見運転	109.2	33.0	33.9	39.0	40.8
動静不注視	197.8	157.7	166.6	181.9	190.9
安全不確認	6.1	1.4	1.1	1.2	1.4
安全速度	11.4	6.9	7.4	8.6	8.8
その他	652.1	305.0	319.7	355.7	383.7
計	652.1	305.0	319.7	355.7	383.7
その他の違反	13.1	10.8	11.7	13.1	13.5
違反不明	0.6	0.8	0.9	1.4	2.2
合計	832.1	441.9	466.6	522.8	565.6

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数

(令和元年12月末)

法令違反	年15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	6	535	1,086	798	709	682	901	1,026	943	807	873	950	1,000	729	417	190	11,652
通行区分	0	158	351	192	146	152	167	191	195	186	200	260	238	160	114	37	2,748
最高速度	0	48	87	32	26	30	24	31	25	25	10	9	5	5	0	0	357
横断・転回等	1	72	257	245	259	274	315	319	292	236	255	286	278	184	123	35	3,431
追越し	0	49	101	58	57	71	69	98	95	63	63	84	65	53	31	11	968
踏切不停止	0	1	1	1	1	2	0	2	1	1	2	1	2	1	1	1	18
右折違反	0	37	98	92	80	95	111	128	96	77	94	101	96	84	47	15	1,251
左折違反	1	42	205	178	199	219	231	244	236	192	204	228	169	123	56	25	2,552
環状交差点違反	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	5
優先通行妨害	0	287	821	641	546	612	721	853	710	668	705	803	727	593	296	128	9,111
交差点安全進行			1,549	1,440	1,408	1,635	1,973	2,326	2,107	1,820	1,787	2,045	1,879	1,286	613	246	22,589
歩行者妨害等	0	124	503	557	601	717	899	1,276	1,128	961	966	1,168	1,103	728	334	127	11,192
徐行違反	0	88	278	244	280	271	322	361	284	240	239	230	231	132	66	20	3,286
一時不停止	5	513	1,314	947	873	975	1,227	1,336	1,127	1,003	1,068	1,360	1,337	988	587	265	14,925
整備不良	0	0	3	6	0	1	6	6	5	9	1	2	3	3	0	0	45
酒酔い運転	0	4	12	5	14	10	12	15	20	16	13	7	5	6	1	0	140
過労運転	0	26	84	40	28	25	26	31	24	35	28	30	32	17	11	1	438
運転操作不適	2	990	2,742	1,879	1,605	1,513	1,587	1,876	1,679	1,502	1,539	1,772	1,777	1,303	809	366	22,941
安全運転義務																	
漫然運転	1	1,295	4,295	3,093	2,559	2,425	2,605	2,783	2,247	2,047	1,772	1,926	1,508	1,043	594	282	30,475
脇見運転	2	2,034	6,781	5,439	4,631	4,475	4,703	5,321	4,253	3,545	3,008	3,059	2,657	1,697	811	380	52,796
動静不注視	1	1,310	4,738	3,790	3,413	3,234	3,518	3,957	3,004	2,507	2,158	2,175	1,780	1,339	654	278	37,856
安全不確認	7	2,313	8,642	7,816	7,711	8,472	9,794	11,729	10,284	8,858	8,762	9,819	9,317	6,235	3,100	1,264	114,123
安全速度	1	97	243	141	134	136	165	148	141	150	91	135	59	38	26	6	1,711
その他	1	154	477	360	376	413	437	560	474	439	376	406	390	299	132	69	5,363
計	15	8,193	27,918	22,518	20,429	20,668	22,809	26,374	22,082	19,048	17,706	19,292	17,488	11,954	6,126	2,645	265,265
その他の違反	0	168	559	479	452	472	606	760	714	651	605	640	632	454	228	80	7,500
違反不明	0	6	26	23	12	14	23	19	23	27	30	36	27	32	38	12	348
合計	29	10,825	35,253	28,496	26,121	26,925	30,442	35,396	30,108	26,065	24,851	27,532	25,319	17,532	9,089	3,838	357,821

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢						
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率					
信号無視	1,621	3.5	3,286	3.9	2,336	4.2	1,336	4.4	607	4.7	11,652	3.3					
通行区分	509	1.1	810	1.0	550	1.0	311	1.0	151	1.2	2,748	0.8					
最高速度	135	0.3	19	0.0	10	0.0	5	0.0	0	0.0	357	0.1					
横断・転回等	329	0.7	906	1.1	620	1.1	342	1.1	158	1.2	3,431	1.0					
追越し	150	0.3	244	0.3	160	0.3	95	0.3	42	0.3	968	0.3					
踏切不停止	2	0.0	6	0.0	5	0.0	3	0.0	2	0.0	18	0.0					
右折違反	135	0.3	343	0.4	242	0.4	146	0.5	62	0.5	1,251	0.3					
左折違反	24	0.5	60	0.7	373	0.7	204	0.7	81	0.6	2,552	0.7					
環状交差点違反	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.0					
優先通行妨害	1,108	2.4	2,547	3.1	1,744	3.1	1,017	3.3	424	3.3	9,111	2.5					
交差点安全進行	2,023	4.4	6,069	7.3	4,024	7.2	2,145	7.0	859	6.6	22,589	6.3					
歩行者妨害等	627	1.4	3,460	4.2	2,292	4.1	1,189	3.9	461	3.6	11,192	3.1					
徐行違反	366	0.8	679	0.8	449	0.8	218	0.7	86	0.7	3,286	0.9					
一時不停止	1,827	4.0	4,537	5.4	3,177	5.7	1,840	6.0	852	6.6	14,925	4.2					
整備不良	3	0.0	8	0.0	6	0.0	3	0.0	0	0.0	45	0.0					
酒酔い運転	16	0.0	19	0.0	12	0.0	7	0.0	1	0.0	140	0.0					
過労運転	110	0.2	91	0.1	61	0.1	29	0.1	12	0.1	438	0.1					
運転操作不適	3,732	8.1	6,027	7.2	4,255	7.6	2,478	8.1	1,175	9.1	22,941	6.4					
安全運転義務																	
漫然運転	5,590	12.1	5,353	6.4	3,427	6.1	1,919	6.3	876	6.8	30,475	8.5					
脇見運転	8,815	19.1	8,604	10.3	5,545	9.9	2,888	9.5	1,191	9.2	52,796	14.8					
動静不注視	6,040	13.1	6,226	7.5	4,051	7.3	2,271	7.5	932	7.2	37,856	10.6					
安全不確認	10,955	23.8	29,735	35.7	19,916	35.7	10,599	34.8	4,364	33.8	114,123	31.9					
安全速度	340	0.7	264	0.3	129	0.2	70	0.2	32	0.2	1,711	0.5					
その他	63	1.4	1,296	1.6	890	1.6	500	1.6	201	1.6	5,363	1.5					
計	36,111	78.4	57,505	69.0	38,213	68.5	20,725	68.0	8,771	67.9	265,265	74.1					
その他の違反	727	1.6	2,034	2.4	1,394	2.5	762	2.5	308	2.4	7,500	2.1					
違反不明	32	0.1	145	0.2	109	0.2	82	0.3	50	0.4	348	0.1					
合計	46,078	100.0	83,310	100.0	55,778	100.0	30,459	100.0	12,927	100.0	357,821	100.0					

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	304	254	250	240	212	270	238	217	195	159	164	5	3.1	0.0	54
	酒気帯び(0.25以上)	3,191	3,185	2,786	2,655	2,528	2,421	2,189	2,238	2,085	2,024	1,892	-132	-6.5	0.5	59
	酒気帯び(0.25未満)	943	892	826	703	636	571	564	496	510	457	407	-50	-10.9	0.1	43
	基準以下	1,024	1,025	961	835	787	722	698	643	616	547	440	-107	-19.6	0.1	43
	検知不能	264	205	207	172	171	171	175	163	176	168	144	-24	-14.3	0.0	55
	計	5,726	5,561	5,030	4,605	4,334	4,155	3,864	3,757	3,582	3,355	3,047	-308	-9.2	0.9	53
	飲酒あり構成率	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	-	-	-	104
飲酒なし		691,859	681,835	650,477	625,648	591,915	539,753	505,882	470,715	443,197	403,129	354,483	-48,646	-12.1	99.1	51
調査不能		544	515	460	472	409	371	304	304	310	271	291	20	7.4	0.1	53
合計		698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	-48,934	-12.0	100.0	51

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和元年12月末)

危険認知速度	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
停止中		-	1.5	1.1	1.8	1.8	1.7	2.0	2.6	2.7	3.0	3.5	3.5	3.3	2.6	1.6	0.8	2.5
10km/h以下		-	323.6	234.3	186.6	160.9	152.5	154.3	160.2	158.2	152.7	163.3	171.6	181.7	213.7	230.1	251.0	173.0
20km/h以下		-	277.7	166.1	114.5	93.9	86.3	85.8	89.6	88.4	89.7	90.4	99.5	104.5	131.7	143.0	157.8	102.6
30km/h以下		-	203.5	111.4	72.3	56.5	48.9	45.1	46.4	46.3	43.5	45.0	47.0	48.2	58.2	67.3	81.5	55.3
40km/h以下		-	205.3	115.1	77.7	56.9	46.6	44.3	44.7	42.2	41.5	41.4	44.0	44.7	53.0	63.1	80.6	53.8
50km/h以下		-	136.9	74.1	45.1	32.2	25.8	24.0	22.7	22.1	22.8	22.5	22.2	21.5	25.0	28.9	31.6	29.5
60km/h以下		-	63.7	31.6	18.6	13.8	10.9	9.9	9.6	9.2	9.3	8.0	7.6	6.1	6.5	7.8	7.5	11.7
70km/h以下		-	16.2	8.4	4.6	3.0	2.5	2.3	2.2	2.0	2.0	1.6	1.4	0.9	0.9	0.8	0.5	2.6
80km/h以下		-	8.3	5.1	2.6	2.4	2.2	1.8	1.6	1.6	1.4	0.8	0.7	0.5	0.7	0.5	0.8	1.8
90km/h以下		-	2.7	1.5	0.8	0.8	0.6	0.5	0.6	0.7	0.6	0.3	0.2	0.2	0.1	0.5	0.3	0.6
100km/h以下		-	4.5	2.5	1.3	1.3	0.8	0.9	0.5	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.7
120km/h以下		-	2.3	1.3	0.8	0.4	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3
140km/h以下		-	0.6	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下		-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過		-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
調査不能		-	4.6	1.7	1.1	0.9	0.9	1.0	0.7	0.7	0.8	1.0	1.1	1.4	2.2	2.8	3.4	1.1
合計		-	1251.4	754.5	528.0	424.9	380.0	371.9	381.7	375.1	367.9	378.3	399.1	413.3	495.1	546.7	616.0	435.5

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和元年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
停止中		1.2	3.0	2.8	2.1	1.4
10km/h以下		248.2	190.6	201.5	222.4	235.8
20km/h以下		183.5	112.9	120.7	137.7	147.0
30km/h以下		125.8	52.4	55.6	63.3	71.2
40km/h以下		129.2	48.8	51.6	58.9	67.9
50km/h以下		83.9	23.4	24.1	26.8	29.6
60km/h以下		36.6	6.9	6.5	7.0	7.7
70km/h以下		9.6	1.1	0.9	0.8	0.7
80km/h以下		5.6	0.6	0.6	0.7	0.6
90km/h以下		1.7	0.2	0.2	0.3	0.4
100km/h以下		2.8	0.2	0.2	0.2	0.0
120km/h以下		1.4	0.1	0.1	0.1	0.2
140km/h以下		0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能		2.1	1.6	1.9	2.5	3.0
合計		832.1	441.9	466.6	522.8	565.6

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数

(令和元年12月末)

危険認知速度	年齢層															合計	構成率	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳			85歳以上
停止中	1	13	53	97	110	123	161	239	220	215	232	244	205	93	27	5	2,038	0.6
10km/h以下	2	2,799	10,947	10,071	9,893	10,807	12,625	14,852	12,699	10,815	10,727	11,837	11,132	7,567	3,825	1,564	142,162	39.7
20km/h以下	7	2,402	7,759	6,181	5,774	6,117	7,025	8,311	7,097	6,353	5,941	6,865	6,400	4,664	2,377	983	84,256	23.5
30km/h以下	10	1,760	5,204	3,903	3,476	3,463	3,691	4,307	3,716	3,084	2,953	3,240	2,951	2,062	1,119	508	45,447	12.7
40km/h以下	6	1,776	5,380	4,192	3,498	3,299	3,624	4,149	3,389	2,938	2,718	3,035	2,740	1,878	1,049	502	44,173	12.3
50km/h以下	1	1,184	3,462	2,435	1,978	1,826	1,967	2,107	1,778	1,617	1,481	1,529	1,317	887	480	197	24,246	6.8
60km/h以下	2	551	1,478	1,006	851	774	810	886	739	661	527	525	372	231	129	47	9,589	2.7
70km/h以下	0	140	391	246	185	175	188	208	161	141	107	96	55	31	14	3	2,141	0.6
80km/h以下	0	72	240	143	148	156	144	147	130	102	53	47	33	24	9	5	1,453	0.4
90km/h以下	0	23	71	44	47	40	42	53	57	40	20	13	14	5	8	2	479	0.1
100km/h以下	0	39	116	71	78	60	72	50	44	29	18	17	10	8	1	0	613	0.2
120km/h以下	0	20	60	42	23	17	9	17	13	11	11	8	5	2	3	1	242	0.1
140km/h以下	0	5	10	3	2	2	1	3	6	4	0	0	0	1	0	0	37	0.0
160km/h以下	0	1	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0.0
160km/h超過	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	9	0.0
調査不能	0	40	79	60	58	66	82	63	59	54	63	76	84	78	47	21	930	0.3
合計	29	10,825	35,253	28,496	26,121	26,925	30,442	35,396	30,108	26,065	24,851	27,532	25,319	17,532	9,089	3,838	357,821	100.0
構成率	0.0	3.0	9.9	8.0	7.3	7.5	8.5	9.9	8.4	7.3	6.9	7.7	7.1	4.9	2.5	1.1	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		25～34歳		35～44歳		45～54歳		55～64歳		65～74歳		75歳以上	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
停止中	66	0.1	574	0.7	330	0.6	125	0.4	32	0.2	1	0.0	0	0.0
10km/h以下	13,746	29.8	35,925	43.1	24,088	43.2	12,956	42.5	5,389	41.7	1,564	12.6	983	23.5
20km/h以下	10,161	22.1	21,289	25.6	14,424	25.9	8,024	26.3	3,360	26.0	2,377	18.9	1,119	27.8
30km/h以下	6,964	15.1	9,880	11.9	6,640	11.9	3,689	12.1	1,627	12.6	1,049	8.3	508	12.7
40km/h以下	7,156	15.5	9,204	11.0	6,169	11.1	3,429	11.3	1,551	12.0	1,049	8.3	508	12.7
50km/h以下	4,646	10.1	4,410	5.3	2,881	5.2	1,564	5.1	677	5.2	480	3.8	197	4.9
60km/h以下	2,029	4.4	1,304	1.6	779	1.4	407	1.3	176	1.4	129	1.0	47	1.2
70km/h以下	53	1.2	199	0.2	103	0.2	48	0.2	17	0.1	14	0.1	3	0.0
80km/h以下	312	0.7	118	0.1	71	0.1	38	0.1	14	0.1	9	0.0	5	0.0
90km/h以下	94	0.2	42	0.1	29	0.1	15	0.0	10	0.1	8	0.0	2	0.0
100km/h以下	155	0.3	36	0.0	19	0.0	9	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
120km/h以下	80	0.2	19	0.0	11	0.0	6	0.0	4	0.0	3	0.0	1	0.0
140km/h以下	15	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	2	0.0	3	0.0	3	0.0	2	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
調査不能	119	0.3	306	0.4	230	0.4	146	0.5	68	0.5	21	0.2	9	0.0
合計	46,076	100.0	83,310	100.0	55,778	100.0	30,459	100.0	12,927	100.0	3,838	100.0	930	100.0
構成率	12.9	-	23.3	-	15.6	-	8.5	-	3.6	-	1.1	-	0.3	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年											令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)						
対面通行中	対面通行中	4,333	4,375	4,117	4,045	3,690	3,588	3,370	3,145	3,017	3,047	2,739	-308	-10.1	0.7	63	
	背面通行中	6,963	6,871	6,497	6,134	5,859	5,499	5,221	4,887	4,628	4,539	4,084	-455	-10.0	1.1	59	
	横断中	横断歩道	19,757	20,244	19,218	18,807	18,154	17,417	17,559	16,336	16,267	15,544	14,588	-956	-6.2	3.8	74
		横断歩道付近	2,225	2,223	2,128	2,040	1,913	1,716	1,755	1,538	1,449	1,391	1,182	-209	-15.0	0.3	53
		横断歩道橋付近	194	211	174	175	155	146	130	118	116	90	82	-8	-8.9	0.0	42
		その他	18,918	18,414	16,597	15,699	14,266	12,919	12,263	11,859	11,404	10,384	9,367	-1,017	-9.9	2.5	50
	計	41,094	41,092	38,117	36,721	34,488	32,198	31,707	29,851	29,236	27,409	25,219	-2,190	-8.0	6.6	61	
	路上遊戯中	路上遊戯中	723	676	638	554	512	458	394	336	305	247	164	-83	-33.6	0.0	23
		路上作業中	1,141	1,039	965	926	925	836	794	763	748	647	628	-19	-2.9	0.2	55
		路上停止中	1,685	1,814	1,564	1,447	1,369	1,242	1,282	1,287	1,205	1,023	980	-43	-4.2	0.3	58
路上横臥		-	-	-	403	369	356	376	325	315	315	331	16	5.1	0.1	-	
その他		12,685	12,853	13,279	13,328	13,257	12,314	11,894	10,958	11,302	11,391	10,762	-629	-5.5	2.8	85	
計		68,624	68,720	65,177	63,558	60,469	56,491	55,038	51,552	50,756	48,618	44,907	-3,711	-7.6	11.8	65	
正面衝突	正面衝突	17,913	17,170	16,574	15,493	14,097	12,562	11,329	10,381	10,000	9,241	8,037	-1,204	-13.0	2.1	45	
	追突	進行中	29,973	29,434	28,460	21,755	21,057	18,869	17,264	16,413	15,395	13,630	11,498	-2,132	-15.6	3.0	38
		その他	203,292	205,564	201,895	209,922	204,359	188,616	179,604	168,154	152,450	135,931	114,564	-21,367	-15.5	30.1	56
	計	233,265	234,998	230,355	231,677	225,416	207,485	196,868	184,567	167,845	149,561	126,062	-23,499	-15.5	33.1	54	
	出会い頭	出会い頭	199,346	193,862	180,831	168,140	156,086	140,766	130,722	120,679	115,703	106,631	96,104	-10,527	-9.9	25.2	48
		追越追抜時	10,890	10,578	10,182	9,705	9,477	8,915	8,674	8,447	8,237	7,399	7,139	-260	-3.5	1.9	66
		すれ違い時	7,135	7,084	6,920	6,585	6,467	5,879	5,529	5,167	5,001	4,473	4,162	-311	-7.0	1.1	58
		左折時	36,907	35,620	33,719	31,247	28,964	25,957	23,444	21,555	21,081	19,149	17,518	-1,631	-8.5	4.6	47
		右折時	64,752	62,552	58,143	54,925	50,343	46,295	43,231	40,136	38,684	35,037	31,488	-3,549	-10.1	8.3	49
		その他	62,927	62,591	61,063	57,860	54,526	50,227	45,762	42,857	42,261	39,123	34,803	-4,320	-11.0	9.1	55
計	633,135	624,455	597,787	575,632	545,376	498,086	465,559	433,789	408,812	370,614	325,313	-45,301	-12.2	85.3	51		
電柱	電柱	2,750	2,626	2,267	2,102	1,906	1,498	1,208	1,071	908	757	667	-90	-11.9	0.2	24	
	標識	668	619	587	508	471	367	294	234	216	165	170	5	3.0	0.0	25	
	分離帯等	1,031	999	982	848	800	667	553	533	521	446	398	-48	-10.6	0.1	39	
	防護柵等	4,856	4,296	3,933	3,497	3,143	2,515	2,130	1,834	1,604	1,432	1,258	-174	-12.2	0.3	26	
	家屋・塀	2,024	1,884	1,747	1,554	1,410	1,161	1,024	850	785	646	598	-48	-7.4	0.2	30	
	橋脚・橋梁	396	314	303	306	261	188	166	133	140	100	86	-14	-14.0	0.0	22	
	その他	3,939	3,710	3,334	3,088	2,683	2,376	2,027	1,748	1,600	1,417	1,275	-142	-10.0	0.3	32	
	計	15,664	14,448	13,153	11,903	10,674	8,772	7,402	6,403	5,774	4,963	4,452	-511	-10.3	1.2	28	
	駐車車両	駐車車両	1,515	1,347	1,346	1,284	1,200	1,079	976	832	892	811	731	-80	-9.9	0.2	48
		路外転落	1,834	1,692	1,451	1,281	1,159	953	782	709	601	494	502	8	1.6	0.1	27
逸脱		1,072	1,010	803	711	595	485	376	343	277	214	150	-64	-29.9	0.0	14	
計	2,906	2,702	2,254	1,992	1,754	1,438	1,158	1,052	878	708	652	-56	-7.9	0.2	22		
転倒	転倒	10,909	9,495	8,148	7,082	6,171	5,078	4,200	3,425	3,014	3,038	3,446	408	13.4	0.9	32	
	その他	4,807	4,683	4,144	3,633	3,287	2,838	2,499	2,069	1,970	1,766	1,660	-106	-6.0	0.4	35	
計	35,801	32,675	29,045	25,894	23,086	19,205	16,235	13,781	12,528	11,286	10,941	-345	-3.1	2.9	31		
列車	77	74	75	73	102	60	67	79	69	83	76	7	7	-8.4	0.0	99	
合計	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	-49,364	-11.5	100.0	52		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数

(令和元年12月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計		
人対車両	対面通行中	-	3.5	2.3	1.9	1.9	1.9	2.2	2.2	2.4	2.1	2.3	2.4	2.6	3.5	2.9	3.0	2.3		
	背面通行中	-	5.0	4.5	3.8	3.5	2.8	3.2	3.2	3.4	3.5	3.7	4.6	5.2	6.9	7.6	8.3	4.0		
	横断中	横断歩道	-	20.8	13.9	12.5	11.6	12.1	13.8	16.6	17.2	16.3	17.8	20.6	21.2	26.2	24.3	23.9	16.6	
		横断歩道付近	-	2.2	1.5	1.1	0.9	0.9	1.0	1.3	1.2	1.2	1.4	1.7	1.7	1.4	1.6	0.8	1.3	
		横断歩道橋付近	-	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	0.1
		その他	-	12.6	10.3	9.4	8.1	8.4	10.0	10.4	10.2	10.8	10.9	11.9	10.8	11.5	11.7	11.4	10.3	
		計	-	35.6	25.7	23.1	20.7	21.5	24.9	28.4	28.7	28.2	30.2	34.2	33.8	39.2	37.7	36.6	28.2	
	路上遊戯中	-	0.0	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	
	路上作業中	-	0.9	0.7	0.3	0.5	0.4	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.9	0.9	1.3	1.2	2.2	0.7		
	路上停止中	-	1.6	0.9	0.6	0.7	0.6	0.8	0.8	1.1	1.0	1.1	1.2	1.1	1.8	1.8	1.9	1.0		
	路上横臥	-	0.7	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.5	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	0.4		
	その他	-	11.2	8.7	8.7	8.4	8.8	9.3	10.2	11.3	11.3	12.6	13.4	14.3	16.0	17.6	19.6	11.1		
	計	-	58.5	43.3	38.9	36.3	36.7	41.5	46.3	48.0	47.2	51.2	57.3	58.4	69.0	69.4	72.1	47.8		
	車両相互	正面衝突	-	55.8	22.7	10.7	6.9	6.3	5.4	5.8	6.0	6.9	7.4	8.9	9.9	11.9	16.1	15.2	9.0	
		追突	進行中	-	67.4	39.2	23.6	18.0	13.0	11.4	11.0	10.5	8.9	8.9	7.6	7.5	8.5	9.0	13.6	13.7
			その他	-	482.1	328.7	222.8	166.1	137.9	126.6	123.6	112.4	106.5	95.9	90.8	84.9	96.1	103.1	119.6	138.2
		計	-	549.4	367.9	246.4	184.1	151.0	138.1	134.6	122.9	115.4	104.8	98.5	92.4	104.6	112.1	133.2	151.9	
出会い頭		-	266.7	150.5	112.6	97.5	89.4	90.1	90.0	90.3	88.9	98.1	108.0	118.3	146.1	165.1	192.3	106.2		
追越追抜時		-	21.0	12.2	8.2	6.2	7.1	5.9	7.0	7.8	6.8	6.7	7.7	6.9	8.8	10.3	10.3	7.6		
すれ違い時		-	14.3	8.1	4.9	3.5	3.6	3.3	3.5	3.2	3.8	3.8	3.9	4.8	5.7	5.5	6.1	4.3		
左折時		-	25.8	20.3	18.2	16.6	17.0	18.1	20.2	20.4	20.0	20.9	22.5	24.5	30.0	31.3	29.2	20.7		
右折時		-	106.8	56.2	38.4	31.3	29.6	30.7	32.5	33.6	33.7	36.1	38.5	39.5	50.0	54.2	56.3	37.4		
その他		-	91.3	56.0	40.4	35.3	32.5	32.8	35.3	35.3	36.7	39.9	43.1	46.2	53.6	60.5	73.4	40.5		
計		-	1131.3	694.0	479.9	381.5	336.6	324.3	328.8	319.6	312.2	317.7	331.0	342.7	410.8	455.2	516.0	377.7		
車両単独	物体衝突	電柱	-	6.4	1.7	0.9	0.6	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4	0.5	0.8	1.0	1.2	1.7	2.2	0.7	
		標識	-	1.2	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.5	1.4	0.2	
		分離帯等	-	3.2	1.2	0.6	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	0.4	0.3	0.4	0.5	0.6	0.4	1.6	0.5	
		防護柵等	-	13.2	3.1	1.6	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.9	1.3	1.4	1.8	1.8	3.2	3.9	1.4	
		家屋・塀	-	3.2	1.0	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.4	0.6	0.9	1.0	2.1	2.8	3.9	0.7		
		橋脚・橋梁	-	0.9	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	
	その他	-	8.3	2.8	1.1	0.8	0.6	0.8	0.8	1.0	1.3	1.2	1.8	1.8	2.5	3.9	3.4	1.4		
	計	-	36.4	10.2	4.8	3.4	2.9	2.7	2.7	3.1	3.8	4.2	5.6	6.4	8.3	12.6	16.7	5.0		
	駐車車両	-	2.1	1.1	0.7	0.7	0.8	0.6	0.5	0.5	0.9	0.8	0.9	1.3	1.2	2.1	2.7	0.8		
	転落	路上	-	1.0	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3	0.5	0.6	0.7	1.5	2.8	3.7	0.4	
その他		-	0.9	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.5	0.5	0.2		
計	-	2.0	0.7	0.3	0.3	0.4	0.3	0.2	0.4	0.4	0.6	0.8	0.9	1.7	3.3	4.2	0.6			
転倒	-	15.6	3.4	2.1	1.6	1.4	1.3	1.6	1.6	1.3	1.3	1.0	1.0	1.4	1.5	1.6	1.7			
その他	-	5.4	1.8	1.3	1.0	1.3	1.2	1.6	1.9	2.1	2.4	2.6	2.5	2.4	2.3	2.6	1.9			
計	-	61.5	17.2	9.2	7.0	6.7	6.1	6.5	7.5	8.5	9.4	10.8	12.1	15.1	21.8	27.8	10.0			
列車	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.2	0.0		
合計	-	1251.4	754.5	528.0	424.9	380.0	371.9	381.7	375.1	367.9	378.3	399.1	413.3	495.1	546.7	616.0	435.5			

- 注 1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和元年の12月末現在の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上		
人対車両	対面通行中	2.5	2.7	3.0	3.3	3.0		
	背面通行中	4.6	5.6	6.2	7.3	7.8		
	横断中	横断歩道	15.0	22.3	23.3	25.4	24.2	
		横断歩道付近	1.6	1.6	1.5	1.4	1.4	
		横断歩道橋付近	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	
		その他	10.6	11.4	11.2	11.6	11.6	
		計	27.2	35.4	36.1	38.5	37.4	
	路上遊戯中	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1		
	路上作業中	0.8	1.1	1.2	1.4	1.5		
	路上停止中	1.0	1.4	1.5	1.8	1.8		
	路上横臥	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4		
	その他	9.1	14.8	15.5	16.9	18.1		
	計	45.7	61.4	63.8	69.5	70.1		
	車両相互	正面衝突	27.9	10.6	11.6	13.5	15.9	
		追突	進行中	43.6	8.1	8.3	9.2	10.2
			その他	352.6	91.9	92.6	100.6	107.6
		計	396.3	100.0	100.9	109.8	117.9	
出会い頭		168.7	126.3	136.9	156.5	172.5		
追越追抜時		13.6	8.0	8.1	9.4	10.3		
すれ違い時		9.1	4.8	5.2	5.7	5.7		
左折時		21.2	25.6	27.4	30.3	30.8		
右折時		64.1	43.0	45.6	51.9	54.8		
その他		61.5	48.6	51.8	57.7	64.0		
計		762.3	366.9	387.5	434.7	471.8		
車両単独	物体衝突	電柱	2.4	1.0	1.2	1.4	1.8	
		標識	0.4	0.2	0.3	0.4	0.7	
		分離帯等	1.5	0.5	0.6	0.6	0.7	
		防護柵等	4.6	1.9	2.1	2.4	3.4	
		家屋・塀	1.4	1.4	1.7	2.5	3.1	
		橋脚・橋梁	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	
	その他	3.6	2.2	2.4	3.0	3.8		
	計	14.3	7.4	8.4	10.4	13.7		
	駐車車両	1.3	1.2	1.5	1.6	2.3		
	転落	路上	0.4	1.1	1.4	2.1	3.0	
その他		0.4	0.2	0.3	0.3	0.5		
計	0.9	1.3	1.7	2.4	3.5			
転倒	5.3	1.1	1.2	1.5	1.5			
その他	2.3	2.5	2.4	2.4	2.4			
計	24.1	13.6	15.2	18.4	23.5			
列車	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2			
合計	832.1	441.9	466.6	522.8	565.6			

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数

(令和元年12月末)

事故類型	法令違反 信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨者	歩行者妨者等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反										計	その他の違反	違反不明	合計	構成率
										運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他								
対面通行中	0	22	1	0	0	208	3	0	7	27	137	310	269	696	12	91	1,542	110	1	1,894	0.5			
背面通行中	1	23	4	0	0	261	1	2	5	59	328	644	422	1,291	14	116	2,874	81	0	3,252	0.9			
横断中	横断歩道	485	0	5	0	8,829	29	0	0	23	148	271	124	2,950	5	49	3,570	724	0	13,643	3.8			
	横断歩道付近	17	0	5	0	209	13	0	0	0	83	114	51	331	12	9	600	197	1	1,042	0.3			
	横断歩道橋付近	3	0	1	0	0	11	0	0	0	6	6	3	28	1	0	44	13	0	72	0.0			
	その他	8	10	19	0	5	817	151	1	1	13	740	1,024	549	3,534	219	147	6,226	1,184	3	8,425	2.4		
	計	513	10	30	0	6	9,866	193	1	1	36	977	1,415	727	6,843	237	205	10,440	2,118	4	23,182	6.5		
路上遊戯中	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	5	7	12	49	9	8	90	34	0	127	0.0			
路上作業中	1	5	1	0	0	12	0	1	3	25	65	114	50	215	10	30	509	50	0	582	0.2			
路上停止中	0	7	1	0	0	36	4	0	2	46	43	101	74	386	6	42	698	66	0	814	0.2			
路上横臥	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	56	77	5	133	4	4	280	19	1	301	0.1			
その他	16	54	0	0	3	350	16	1	6	342	198	617	612	5,964	60	314	8,107	584	9	9,146	2.6			
計	531	122	37	0	9	10,736	217	5	24	536	1,809	3,285	2,171	15,577	352	810	24,540	3,062	15	39,298	11.0			
正面衝突	進行中	22	1,763	27	0	18	2	3	33	154	974	1,466	1,284	108	776	249	155	5,012	340	58	7,432	2.1		
	追突	8	3	48	1	7	0	1	14	26	376	2,438	3,641	3,342	655	44	132	10,628	503	13	11,252	3.1		
	その他	9	6	30	0	4	1	40	45	113	15,295	21,502	39,817	25,318	8,703	317	1,397	112,349	925	46	113,568	31.7		
	計	17	9	78	1	11	1	41	59	139	15,671	23,940	43,458	28,660	9,358	361	1,529	122,977	1,428	59	124,820	34.9		
	出会い頭	9,410	82	23	3	4,482	102	14,202	5	5	413	653	981	1,948	37,466	217	555	42,233	16,714	24	87,285	24.4		
追越追抜時	4	44	7	0	5	1	4	0	3	171	202	332	1,343	2,671	10	334	5,063	1,133	5	6,269	1.8			
すれ違い時	1	323	2	0	2	0	10	8	24	384	371	552	324	1,005	78	227	2,941	198	7	3,516	1.0			
左折時	42	67	0	1	93	155	71	3	0	126	55	222	461	9,605	22	169	10,660	5,887	3	16,982	4.7			
右折時	1,327	54	14	0	4,246	170	154	3	1	150	206	794	1,553	13,733	18	314	16,768	7,985	12	30,734	8.6			
その他	287	245	24	0	245	24	215	4	29	1,334	653	889	1,143	22,763	117	704	27,603	4,546	19	33,241	9.3			
計	11,110	2,587	175	5	9,102	455	14,700	115	355	19,223	27,546	48,512	35,540	97,377	1,072	3,987	233,257	38,231	187	310,279	86.7			
車両単独	工作物衝突	電柱	0	4	13	0	0	0	1	7	152	156	138	1	67	15	21	550	16	21	612	0.2		
		標識	0	1	5	0	0	0	0	0	3	56	39	16	0	11	4	5	131	5	5	150	0.0	
		分離帯等	0	5	19	0	0	0	0	2	7	137	66	66	3	38	10	15	335	7	7	382	0.1	
		防護柵等	2	11	42	0	0	0	3	8	13	450	249	181	4	73	64	46	1,067	18	25	1,189	0.3	
		家屋・塙	1	4	8	0	0	0	1	2	3	269	77	63	1	69	7	26	512	19	7	557	0.2	
		橋脚・橋梁	0	2	3	0	0	0	0	1	2	22	23	16	1	5	3	1	71	2	3	84	0.0	
	計	5	33	114	0	0	0	5	17	49	1,468	834	654	14	422	147	173	3,712	103	87	4,125	1.2		
	駐車車両	0	0	6	0	0	0	0	1	3	120	66	114	0	315	8	26	649	25	4	688	0.2		
	路外逸脱	転落	1	2	2	0	0	0	0	2	157	46	48	0	34	12	24	321	10	31	369	0.1		
		その他	0	0	2	0	0	0	1	1	46	29	24	0	9	14	4	126	2	3	136	0.0		
計	1	2	4	0	0	0	1	1	3	203	75	72	0	43	26	28	447	12	34	505	0.1			
転倒	転倒	4	0	16	0	0	0	1	0	0	841	47	50	66	92	58	129	1,283	66	13	1,383	0.4		
	その他	1	4	5	0	0	1	1	1	4	549	97	109	65	296	48	210	1,374	127	5	1,523	0.4		
計	11	39	145	0	0	1	8	20	59	3,181	1,119	999	145	1,168	287	566	7,465	333	143	8,224	2.3			
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	14	3	20	0.0			
合計	11,652	2,748	357	5	9,111	11,192	14,925	140	438	22,941	30,475	52,796	37,856	114,123	1,711	5,363	265,265	41,640	348	357,821	100.0			
構成率	3.3	0.8	0.1	0.0	2.5	3.1	4.2	0.0	0.1	6.4	8.5	14.8	10.6	31.9	0.5	1.5	74.1	11.6	0.1	100.0	-			

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別交通事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年										令和元年						
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	増減数	増減率	構成率	指数			
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	9	5	125.0	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	100,415	97,699	91,980	87,655	81,579	75,642	74,016	68,188	66,180	61,030	55,478	-5,552	-9.1	14.6	55
			信号機無	150,934	146,989	136,571	126,434	116,217	104,879	97,227	91,410	91,024	84,283	76,674	-7,609	-9.0	20.1	51
	計	251,349	244,688	228,551	214,089	197,796	180,521	171,243	159,598	157,206	145,317	132,161	-13,156	-9.1	34.7	53		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	5	4	400.0	0.0	-		
	交差点付近	69,049	67,383	64,943	66,983	65,867	62,611	61,874	59,719	51,186	45,871	40,599	-5,272	-11.5	10.6	59		
	計	320,398	312,071	293,494	281,072	263,663	243,132	233,117	219,317	208,404	191,189	172,765	-18,424	-9.6	45.3	54		
	単路	カーブ・屈折	9,960	9,337	8,724	8,551	7,803	7,195	6,575	6,069	5,928	5,479	4,949	-530	-9.7	1.3	50	
		一般単路	198,142	197,820	190,452	184,928	175,771	160,587	150,993	140,529	135,820	124,618	108,348	-16,270	-13.1	28.4	55	
		トンネル	893	817	800	879	875	743	754	754	706	655	604	-51	-7.8	0.2	68	
橋		3,065	3,055	3,146	3,271	3,012	2,695	2,330	2,237	2,464	2,050	1,879	-171	-8.3	0.5	61		
計		212,060	211,029	203,122	197,629	187,461	171,220	160,652	149,589	144,918	132,802	115,780	-17,022	-12.8	30.4	55		
踏切	171	163	142	149	149	128	137	115	126	146	121	-25	-17.1	0.0	71			
その他の場所	16,753	17,071	17,074	16,951	17,164	16,935	17,086	16,600	16,089	14,733	13,457	-1,276	-8.7	3.5	80			
計	549,382	540,334	513,832	495,801	468,437	431,415	410,992	385,621	369,537	338,870	302,123	-36,747	-10.8	79.2	55			
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	3	-2	-40.0	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	18,940	18,759	17,629	16,727	15,631	13,860	12,222	10,856	9,898	9,188	8,123	-1,065	-11.6	2.1	43
			信号機無	48,553	46,301	43,289	39,477	36,554	32,018	27,928	25,105	23,428	21,119	18,447	-2,672	-12.7	4.8	38
	計	67,493	65,060	60,918	56,204	52,185	45,878	40,150	35,961	33,330	30,312	26,573	-3,739	-12.3	7.0	39		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
	交差点付近	22,584	21,765	21,235	21,221	21,115	19,052	17,565	17,130	13,617	11,381	9,897	-1,484	-13.0	2.6	44		
	計	90,077	86,825	82,153	77,425	73,300	64,930	57,715	53,091	46,952	41,694	36,470	-5,224	-12.5	9.6	40		
	単路	カーブ・屈折	15,076	14,065	13,385	12,470	11,535	10,009	8,856	7,677	6,961	6,068	5,144	-924	-15.2	1.3	34	
		一般単路	72,311	73,626	71,513	68,524	64,696	57,426	50,333	44,250	40,862	36,917	31,145	-5,772	-15.6	8.2	43	
		トンネル	1,213	1,235	1,229	1,184	1,250	1,098	991	958	885	843	798	-45	-5.3	0.2	66	
橋		2,032	2,220	2,205	2,190	2,004	1,720	1,564	1,412	1,443	1,203	937	-266	-22.1	0.2	46		
計		90,632	91,146	88,332	84,368	79,485	70,253	61,744	54,297	50,151	45,031	38,024	-7,007	-15.6	10.0	42		
踏切	53	46	53	50	52	42	30	53	32	35	29	-6	-17.1	0.0	55			
その他の場所	7,493	7,573	7,714	7,513	7,759	7,202	6,418	6,139	5,493	4,971	4,591	-380	-7.6	1.2	61			
計	188,255	185,590	178,252	169,356	160,596	142,427	125,907	113,580	102,628	91,731	79,114	-12,617	-13.8	20.8	42			
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9	12	3	33.3	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	119,355	116,458	109,609	104,382	97,210	89,502	86,238	79,044	76,078	70,218	63,601	-6,617	-9.4	16.7	53
			信号機無	199,487	193,290	179,860	165,911	152,771	136,897	125,155	116,515	114,452	105,402	95,121	-10,281	-9.8	25.0	48
	計	318,842	309,748	289,469	270,293	249,981	226,399	211,393	195,559	190,536	175,629	158,734	-16,895	-9.6	41.6	50		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	17	2	5	3	150.0	0.0	-		
	交差点付近	91,633	89,148	86,178	88,204	86,982	81,663	79,439	76,849	64,803	57,252	50,496	-6,756	-11.8	13.2	55		
	計	410,475	398,896	375,647	358,497	336,963	308,062	290,832	272,408	255,356	232,883	209,235	-23,648	-10.2	54.9	51		
	単路	カーブ・屈折	25,036	23,402	22,109	21,021	19,338	17,204	15,431	13,746	12,889	11,547	10,093	-1,454	-12.6	2.6	40	
		一般単路	270,453	271,446	261,965	253,452	240,467	218,013	201,326	184,779	176,682	161,535	139,493	-22,042	-13.6	36.6	52	
		トンネル	2,106	2,052	2,029	2,063	2,125	1,841	1,745	1,712	1,591	1,498	1,402	-96	-6.4	0.4	67	
橋		5,097	5,275	5,351	5,461	5,016	4,415	3,894	3,649	3,907	3,253	2,816	-437	-13.4	0.7	55		
計		302,692	302,175	291,454	281,997	266,946	241,473	222,396	203,886	195,069	177,833	153,804	-24,029	-13.5	40.3	51		
踏切	224	209	195	199	201	170	167	168	158	181	150	-31	-17.1	0.0	67			
その他の場所	24,246	24,644	24,788	24,464	24,923	24,137	23,504	22,739	21,582	19,704	18,048	-1,656	-8.4	4.7	74			
計	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	-49,364	-11.5	100.0	52			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別交通事故件数

(令和元年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等						単路						踏切	その他の場所	合計		
		交差点内				環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率		
		環状交差点内	その他		計													
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	71	278	349	0	329	678	138	1,737	2	16	1,893	10	158	2,739	0.7	
	背面通行中	0	42	210	252	0	461	713	134	2,702	17	28	2,881	8	482	4,084	1.1	
	横断中	横断歩道	0	9,827	3,748	13,575	0	276	13,851	25	695	1	0	721	0	16	14,588	3.8
		横断歩道付近	0	352	388	740	0	288	1,028	10	141	0	1	152	0	2	1,182	0.3
		横断歩道橋付近	0	29	27	56	0	13	69	1	12	0	0	13	0	0	82	0.0
		その他	0	361	4,023	4,384	0	867	5,251	193	3,580	2	9	3,784	4	328	9,367	2.5
		計	0	10,569	8,186	18,755	0	1,444	20,199	229	4,428	3	10	4,670	4	346	25,219	6.6
	路上遊戯中	0	3	68	71	0	6	77	1	72	0	0	73	0	14	164	0.0	
	路上作業中	0	14	74	88	0	75	163	35	360	2	6	403	0	62	628	0.2	
	路上停止中	0	39	156	195	0	173	368	43	454	0	4	501	0	111	980	0.3	
	路上横臥	0	19	47	66	0	65	131	13	165	1	1	180	0	20	331	0.1	
その他	0	494	1,258	1,752	0	636	2,388	96	3,931	4	16	4,047	2	4,325	10,762	2.8		
計	0	11,251	10,277	21,528	0	3,189	24,717	689	13,849	29	81	14,648	24	5,518	44,907	11.8		
車両相互	正面衝突	0	352	387	739	0	736	1,475	2,815	3,410	91	139	6,455	4	103	8,037	2.1	
	追突	進行中	1	598	507	1,106	0	1,845	2,951	404	7,587	227	298	8,516	5	26	11,498	3.0
		その他	1	6,024	3,714	9,739	4	32,526	42,269	1,558	67,364	760	1,798	71,480	12	803	114,564	30.1
		計	2	6,622	4,221	10,845	4	34,371	45,220	1,962	74,951	987	2,096	79,996	17	829	126,062	33.1
	出会い頭	9	16,002	62,691	78,702	0	3,154	81,856	303	12,719	7	14	13,043	0	1,205	96,104	25.2	
	追越追抜時	0	622	567	1,189	0	1,123	2,312	321	4,310	63	82	4,776	4	47	7,139	1.9	
	すれ違い時	0	138	296	434	0	526	960	1,009	1,980	36	51	3,076	6	120	4,162	1.1	
	左折時	1	7,977	4,314	12,292	0	1,120	13,412	73	3,877	1	4	3,955	0	151	17,518	4.6	
	右折時	0	17,731	7,753	25,484	0	1,196	26,680	169	4,349	7	5	4,530	2	276	31,488	8.3	
	その他	0	2,164	3,727	5,891	1	4,020	9,912	1,052	14,937	103	190	16,282	3	8,606	34,803	9.1	
	計	12	51,608	83,956	135,576	5	46,246	181,827	7,704	120,533	1,295	2,581	132,113	36	11,337	325,313	85.3	
車両単独	工作物衝突	電柱	0	51	46	97	0	77	174	115	368	0	0	483	0	10	667	0.2
		標識	0	5	12	17	0	28	45	36	85	1	0	122	0	3	170	0.0
		分離帯安全島	0	69	19	88	0	52	140	74	161	5	17	257	0	1	398	0.1
		防護柵等	0	54	72	126	0	82	208	449	494	26	30	999	2	49	1,258	0.3
		家屋・塀	0	15	59	74	0	45	119	93	209	1	0	303	0	176	598	0.2
		橋脚・橋梁	0	4	4	8	0	4	12	19	35	1	18	73	0	1	86	0.0
		その他	0	66	77	143	0	119	262	278	538	18	19	853	3	157	1,275	0.3
	計	0	264	289	553	0	407	960	1,064	1,890	52	84	3,090	5	397	4,452	1.2	
	駐車車両	0	6	10	16	0	35	51	31	255	5	7	298	0	382	731	0.2	
	路外逸脱	転落	0	2	28	30	0	51	81	113	235	1	9	358	1	62	502	0.1
		その他	0	2	6	8	0	9	17	56	73	0	0	129	0	4	150	0.0
計	0	4	34	38	0	60	98	169	308	1	9	487	1	66	652	0.2		
転倒	0	299	416	715	0	352	1,067	326	1,827	15	37	2,205	6	168	3,446	0.9		
その他	0	169	139	308	0	207	515	110	831	5	17	963	2	180	1,660	0.4		
計	0	742	888	1,630	0	1,061	2,691	1,700	5,111	78	154	7,043	14	1,193	10,941	2.9		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	76	0.0		
合計		12	63,601	95,121	158,734	5	50,496	209,235	10,093	139,493	1,402	2,816	153,804	150	18,048	381,237	100.0	
	構成率	0.0	16.7	25.0	41.6	0.0	13.2	54.9	2.6	36.6	0.4	0.7	40.3	0.0	4.7	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者(第1・第2当事者)の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年															
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	642	607	581	537	509	561	548	468	521	584	542	-42	-7.2	0.7	84
	背面通行中	538	511	500	424	436	370	380	398	452	430	438	8	1.9	0.5	81
	横断中	1,096	972	831	717	654	652	593	621	717	659	632	-27	-4.1	0.8	58
	その他	670	680	894	947	1,006	968	985	794	860	1,083	1,219	136	12.6	1.5	182
	計	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	75	2.7	3.5	96
車両相互	正面衝突	3,275	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	-143	-11.1	1.4	35
	追突	2,001	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	-79	-6.4	1.4	58
	出会い頭	84,532	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	-3,229	-7.5	49.7	47
	追越追抜時	4,149	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	49	1.9	3.3	63
	すれ違い時	2,774	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	-93	-7.0	1.5	45
	左折時	17,598	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	-672	-5.6	14.1	65
	右折時	18,424	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	-974	-8.6	12.9	56
	その他	16,409	15,942	15,405	14,189	12,274	10,864	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	-1,015	-12.6	8.7	43
	計	149,162	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	-6,156	-7.6	93.1	50
車両単独	工作物衝突	572	506	421	384	332	303	241	207	240	234	321	87	37.2	0.4	56
	転倒	3,053	2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	735	55.4	2.6	68
	その他	747	656	526	460	372	325	320	260	258	213	308	95	44.6	0.4	41
	計	4,372	3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	917	51.7	3.3	62
列車	8	8	3	6	5	4	3	9	6	8	4	-4	-50.0	0.0	50	
合計	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	-5,168	-6.0	100.0	51	
出会い頭構成率	54.0	53.7	53.6	53.1	53.0	52.2	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	-	-	-	92	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年															
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
信号無視	4,415	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	-70	-4.6	1.8	33	
通行区分	3,009	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	-182	-12.6	1.6	42	
横断・転回等	947	702	505	539	608	547	493	324	468	334	333	-1	-0.3	0.4	35	
環状交差点	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	956	942	881	915	756	751	660	597	662	588	550	-36	-6.5	0.7	58	
交差点安全進行	13,303	13,355	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	-923	-8.9	11.7	71	
徐行場所	2,192	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	902	1,123	221	24.5	1.4	51	
一時不停止	9,171	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	-306	-6.9	5.2	46	
自転車通行方法	1,378	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	416	352	317	357	40	12.6	0.4	26	
安全運転義務	ハンドル操作	2,754	2,403	2,050	1,800	1,554	1,417	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	437	38.2	2.0	57
	ブレーキ操作	754	630	558	467	437	363	335	291	269	269	371	107	37.9	0.5	49
	前方不注意	3,055	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	39	2.4	2.0	54
	動静不注視	17,541	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	-943	-8.6	12.5	57
	安全不確認	39,348	38,008	35,234	31,302	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	-1,484	-8.0	21.3	43
	安全速度	416	404	351	303	308	278	253	201	187	193	169	-24	-12.4	0.2	41
	その他	3,032	2,658	2,399	2,198	2,088	1,813	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	286	17.5	2.4	63
計	66,900	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	-1,587	-4.6	40.8	49	
その他の違反	2,170	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	939	-122	-11.5	1.2	43	
違反不明	272	292	268	273	330	205	259	153	153	148	164	16	10.9	0.2	60	
違反あり	104,713	101,069	95,549	86,135	79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	-2,952	-5.3	65.4	50	
違反なし	51,775	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	-2,216	-7.4	34.6	54	
合計	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	-5,168	-6.0	100.0	51	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

年 区分	(各年12月末)											指数
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	
死者数	1.8	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	73
重傷者数	8.8	8.9	9.2	8.6	8.9	6.9	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	47
軽傷者数	181.8	192.5	180.5	174.8	169.2	150.7	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	51

注1 指数は、平成21年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

年 区分	(各年12月末)											増減数	増減率	指数
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)			
死者数	179	191	217	225	227	204	215	196	169	173	163	-10	-5.8	91
重傷者数	893	913	971	921	994	787	738	705	694	648	527	-121	-18.7	59
軽傷者数	18,379	19,816	19,025	18,815	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	-1,323	-10.2	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

(2) 交通事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

		(各年12月末)											
年	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	指数	
法令違反													
最高速度	3.3	3.1	2.9	2.9	2.4	1.9	1.2	1.4	0.6	0.6	0.4	13	
酒酔い運転	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	
車間距離	2.7	3.2	3.1	2.3	2.3	1.8	0.8	0.6	1.1	0.8	0.9	34	
進路変更	1.0	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.1	0.8	1.0	1.0	0.9	94	
過労運転等	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	62	
安全運転義務	運転操作 不適切	7.7	8.1	7.0	6.1	5.3	4.7	4.2	3.7	3.0	2.6	2.0	26
	ハンドル操作 不適切	6.3	6.8	6.4	5.6	5.8	4.7	4.1	3.7	3.7	3.2	2.7	44
	前方不注意	47.4	50.1	46.6	46.0	45.1	39.8	37.3	33.1	32.4	29.8	26.1	55
	動静不注意	23.7	26.7	26.0	23.0	24.3	20.5	20.8	19.0	17.5	15.1	13.1	55
	安全不確認	12.0	13.1	12.2	11.6	11.1	10.0	10.1	9.6	8.8	7.6	6.8	57
	安全速度	2.1	2.3	1.9	2.1	2.0	1.2	1.2	0.9	0.8	0.6	0.5	23
	その他	0.9	1.1	1.2	1.7	1.2	1.1	1.1	0.9	0.8	0.6	0.9	101
計	100.1	108.2	101.3	96.0	94.8	81.9	78.7	70.8	67.0	59.6	52.2	52	
その他の違反	2.5	2.7	2.4	2.6	2.3	2.2	2.1	2.3	1.9	1.4	1.4	55	
合計	109.9	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	51	

注1 指数は、平成21年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

		(各年12月末)														
年	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
最高速度	336	316	307	310	265	215	142	169	71	76	56	-20	-26.3	0.8	17	
酒酔い運転	4	2	1	1	4	3	1	3	1	0	0	0	-	0.0	0	
車間距離	276	328	332	243	261	204	92	75	134	95	119	24	25.3	1.7	43	
進路変更	102	131	119	109	112	126	131	100	126	129	120	-9	-7.0	1.7	118	
過労運転等	18	11	18	26	15	11	25	23	14	19	14	-5	-26.3	0.2	78	
安全運転義務	運転操作 不適切	782	834	738	657	598	536	486	443	364	323	259	-64	-19.8	3.7	33
	ハンドル操作 不適切	633	697	670	600	648	537	479	444	452	402	346	-56	-13.9	4.9	55
	前方不注意	4,796	5,162	4,916	4,955	5,045	4,563	4,368	3,993	3,960	3,728	3,304	-424	-11.4	46.6	69
	動静不注意	2,392	2,752	2,742	2,475	2,723	2,347	2,429	2,294	2,140	1,883	1,659	-224	-11.9	23.4	69
	安全不確認	1,216	1,344	1,290	1,244	1,236	1,144	1,179	1,154	1,069	953	862	-91	-9.5	12.2	71
	安全速度	209	236	203	222	222	143	135	113	96	79	59	-20	-25.3	0.8	28
	その他	95	118	126	180	130	122	130	109	94	73	120	47	64.4	1.7	126
計	10,123	11,143	10,685	10,333	10,602	9,392	9,206	8,550	8,175	7,441	6,609	-832	-11.2	93.2	65	
その他の違反	255	273	249	277	261	251	245	278	237	174	176	2	1.1	2.5	69	
合計	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	-840	-10.6	100.0	64	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	指数	
		21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)		
人対車両	故障修理中	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40	
	路上作業中	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	29	
	その他	1.1	1.0	1.2	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	43	
	計	1.4	1.2	1.5	1.4	1.1	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	41	
車両相互	追突	追越・追抜	0.4	0.5	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	108
		走行車に	25.4	27.3	25.7	23.7	22.5	19.6	18.7	17.0	17.8	17.2	14.4	56
		車線停止車に	44.2	49.8	46.2	44.6	47.0	40.4	39.0	34.9	30.9	26.7	23.3	53
		路肩停止車に	0.2	0.5	0.5	0.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	61
		その他	4.5	4.0	3.9	4.1	3.6	3.4	3.0	2.7	2.7	2.2	2.1	47
		計	74.8	82.2	76.9	73.5	74.3	64.3	61.5	55.3	52.2	46.6	40.4	54
	衝突・接触	対向車に	0.7	0.8	0.9	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	75
		追越・追抜	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.1	1.8	2.1	1.6	1.3	55
		走行車に	6.0	6.2	6.1	5.6	5.2	4.6	4.7	4.2	4.4	4.0	3.4	56
		車線停止車に	0.7	0.8	0.7	0.9	0.8	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	42
		路肩停止車に	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	91
その他		0.6	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	66	
計	10.3	10.9	10.8	10.3	9.6	8.8	8.7	7.8	7.9	6.8	5.9	57		
その他	9.2	10.6	9.3	9.0	8.0	7.4	6.7	6.6	6.2	5.5	5.7	62		
計	94.3	103.6	97.0	92.8	91.9	80.4	76.9	69.6	66.3	58.9	52.0	55		
車両単独	転倒	1.0	1.2	1.0	0.8	0.8	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.2	15	
	路外逸脱	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	17	
	中央分離帯等	3.6	3.7	3.3	2.7	2.3	1.9	1.5	1.2	1.3	0.9	0.8	22	
	防護柵等	6.7	5.8	5.3	4.4	4.3	3.3	2.8	2.5	1.7	1.6	1.4	20	
	駐車運転者不在	0.6	0.5	0.6	0.7	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	0.3	0.4	64	
	路上工作物	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	51	
	その他	1.6	1.7	1.5	1.3	1.5	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	29	
計	14.2	13.7	12.6	10.8	10.0	7.7	6.3	5.7	4.7	4.0	3.5	25		
合計	109.9	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	51		

注1 指数は、平成21年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数		
		21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)					元年 (2019)	
人対車両	故障修理中	2	4	8	4	0	3	3	2	2	2	1	-1	-50.0	0.0	50	
	路上作業中	22	16	22	11	10	10	19	10	12	14	8	-6	-42.9	0.1	36	
	その他	114	102	129	132	114	86	84	86	74	57	62	5	8.8	0.9	54	
	計	138	122	159	147	124	99	106	98	88	73	71	-2	-2.7	1.0	51	
車両相互	追突	追越・追抜	45	56	69	70	72	52	51	41	59	44	61	17	38.6	0.9	136
		走行車に	2,570	2,810	2,708	2,550	2,512	2,252	2,192	2,053	2,168	2,143	1,817	-326	-15.2	25.6	71
		車線停止車に	4,465	5,131	4,867	4,800	5,253	4,633	4,564	4,212	3,768	3,336	2,952	-384	-11.5	41.6	66
		路肩停止車に	25	53	51	53	62	34	33	38	44	25	19	-6	-24.0	0.3	76
		その他	457	412	411	440	407	395	353	332	333	278	266	-12	-4.3	3.7	58
		計	7,562	8,462	8,106	7,913	8,306	7,366	7,193	6,676	6,372	5,826	5,115	-711	-12.2	72.1	68
	衝突・接触	対向車に	67	79	90	90	71	82	83	80	70	58	63	5	8.6	0.9	94
		追越・追抜	239	234	250	252	261	274	249	218	260	196	165	-31	-15.8	2.3	69
		走行車に	602	642	648	603	579	524	554	512	535	502	424	-78	-15.5	6.0	70
		車線停止車に	67	80	70	92	85	61	67	66	44	48	35	-13	-27.1	0.5	52
		路肩停止車に	7	11	18	9	8	16	13	13	11	9	8	-1	-11.1	0.1	114
その他		63	71	66	64	74	53	52	53	43	41	52	11	26.8	0.7	83	
計	1,045	1,117	1,142	1,110	1,078	1,010	1,018	942	963	854	747	-107	-12.5	10.5	71		
その他	930	1,090	979	966	891	844	783	792	758	681	717	36	5.3	10.1	77		
計	9,537	10,669	10,227	9,989	10,275	9,220	8,994	8,410	8,093	7,361	6,579	-782	-10.6	92.7	69		
車両単独	転倒	98	122	105	88	85	51	44	42	18	31	19	-12	-38.7	0.3	19	
	路外逸脱	19	19	22	11	10	10	7	9	5	1	4	3	300.0	0.1	21	
	中央分離帯等	361	384	352	294	254	213	177	150	156	114	99	-15	-13.2	1.4	27	
	防護柵等	674	595	556	478	480	377	322	300	205	196	172	-24	-12.2	2.4	26	
	駐車運転者不在	61	56	67	76	60	60	36	47	58	36	49	13	36.1	0.7	80	
	路上工作物	69	61	67	74	61	63	58	57	59	44	44	0	0.0	0.6	64	
	その他	157	176	156	142	171	109	98	85	76	78	57	-21	-26.9	0.8	36	
計	1,439	1,413	1,325	1,163	1,121	883	742	690	577	500	444	-56	-11.2	6.3	31		
合計	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	-840	-10.6	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年											令和元年				
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用	バス	5	2	7	2	2	3	6	1	1	2	4	2	100.0	0.1	80
		マイクロバス	16	8	7	8	5	6	13	17	8	11	9	-2	-18.2	0.1	56
		普通乗用	6,237	6,539	5,918	5,640	5,699	4,858	4,701	4,302	4,100	3,584	3,008	-576	-16.1	42.4	48
		軽乗用	818	1,002	1,010	1,050	1,104	1,060	1,082	997	1,011	862	819	-43	-5.0	11.5	100
	計	7,076	7,551	6,942	6,700	6,810	5,927	5,802	5,317	5,120	4,459	3,840	-619	-13.9	54.1	54	
	家用貨物	大型貨物	69	68	76	78	79	70	68	70	62	82	69	-13	-15.9	1.0	100
		中型・準中・普通貨物	1,660	1,791	1,768	1,807	1,800	1,684	1,603	1,585	1,434	1,353	1,294	-59	-4.4	18.2	78
		中型貨物	283	308	321	319	318	303	260	281	157	110	127	17	15.5	1.6	45
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	252	357	375	18	5.0	5.0	-
		普通貨物	1,377	1,483	1,447	1,488	1,482	1,381	1,343	1,304	1,025	886	792	-94	-10.6	11.2	58
軽貨物		273	362	360	354	455	375	373	409	364	343	350	7	2.0	4.9	128	
計	2,002	2,221	2,204	2,239	2,334	2,129	2,044	2,064	1,860	1,778	1,713	-65	-3.7	24.1	86		
	トレーラー	12	6	13	17	10	15	8	11	14	15	22	7	46.7	0.3	183	
計	9,078	9,772	9,146	8,939	9,144	8,056	7,846	7,381	6,980	6,237	5,553	-684	-11.0	78.3	61		
自動車等	乗用	バス	66	75	74	79	70	70	54	52	55	46	47	1	2.2	0.1	71
		マイクロバス	11	11	9	11	8	7	7	8	7	5	0	-5	-100.0	0.0	0
		普通乗用	113	112	105	70	90	57	68	72	73	58	69	11	19.0	1.0	61
		軽乗用	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
	計	191	202	189	160	168	134	129	132	135	109	116	7	6.4	1.6	61	
	事業用貨物	大型貨物	856	1,031	1,237	1,060	1,093	975	930	796	800	775	698	-77	-9.9	9.9	82
		中型・準中・普通貨物	626	772	788	785	761	729	649	587	577	596	517	-79	-13.3	7.3	83
		中型貨物	531	681	719	707	669	661	564	507	428	410	364	-46	-11.2	5.1	69
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	120	172	142	-30	-17.4	2.0	-
		普通貨物	95	91	69	78	92	68	85	80	29	14	11	-3	-21.4	0.2	12
軽貨物		24	44	39	40	47	44	41	33	44	38	51	13	34.2	0.7	213	
計	1,506	1,847	2,064	1,885	1,901	1,748	1,620	1,416	1,421	1,409	1,266	-143	-10.1	17.9	84		
	トレーラー	107	131	148	140	142	110	121	118	112	126	115	-11	-8.7	1.6	107	
計	1,697	2,049	2,253	2,045	2,069	1,882	1,749	1,548	1,556	1,518	1,382	-136	-9.0	19.5	81		
	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
	大型	1	0	0	1	0	1	1	3	1	0	1	1	100.0	0.0	100	
	小型	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	計	1	0	0	1	1	1	1	4	1	0	1	1	-	0.0	100	
計	10,776	11,821	11,399	10,985	11,214	9,939	9,596	8,933	8,537	7,755	6,936	-819	-10.6	97.8	64		
二輪車	自二輪	202	217	174	168	165	134	121	127	113	99	84	-15	-15.2	1.2	42	
	軽二輪	50	67	54	49	50	32	35	40	34	30	25	-5	-16.7	0.4	50	
	原付二種	0	0	0	2	0	1	2	2	1	0	0	0	0.0	0.0	-	
	計	252	284	228	219	215	167	158	169	148	129	109	-20	-15.5	1.5	43	
	原付一種	0	0	1	1	1	0	2	1	1	0	1	1	-	0.0	-	
計	252	284	229	220	216	167	160	170	149	129	110	-19	-14.7	1.6	44		
計	11,028	12,105	11,628	11,205	11,430	10,106	9,756	9,103	8,686	7,884	7,046	-838	-10.6	99.3	64		
自転車	0	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	
その他の車両	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
歩行者	4	2	3	7	4	4	5	9	4	2	6	4	200.0	0.1	150	150	
不明	82	97	80	86	84	89	81	86	67	48	42	-6	-12.5	0.6	51		
合計	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	-840	-10.6	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。